

(Remplir cette partie à l'aide de la notice)

Concours / Examen : TSP DD-29-EXT

Section/S spécialité/Série : EEI

Epreuve : CP-ARC

Matière : ROU

Session : 2023

CONSIGNES

- Remplir soigneusement, sur CHAQUE feuille officielle, la zone d'identification en MAJUSCULES.
- Ne pas signer la composition et ne pas y apporter de signe distinctif pouvant indiquer sa provenance.
- Numéroté chaque PAGE (cadre en bas à droite de la page) et placer les feuilles dans le bon sens et dans l'ordre.
- Rédiger avec un stylo à encre foncée (bleue ou noire) et ne pas utiliser de stylo plume à encre claire.
- N'effectuer aucun collage ou découpage de sujets ou de feuille officielle. Ne joindre aucun brouillon.

Q n° 1.1 / être concentré sur la route réduit le temps de réaction  
- regarder un smartphone ou être fatigué augmente le temps de réaction  
Q n° 1.2 / 130 km/h : 60 min =

Q n° 2 ~~L'usure des~~ Si la chaussée est couverte de feuille en automne ou bien si la chaussée est maillée l'adhérence du pneumatique est dégradée sur la chaussée.

Q n° 3.1 l'adhérence de la chaussée est meilleure lorsque le diamètre de la tache est petite.

Q n° 4.4 Lorsque la route est maillée le pneumatique adhère moins à la chaussée, donc le pouvoir de friction est réduit ce qui augmente les distances de freinage donc la courbe bleue qui a vitesse équivalente à une distance de freinage supérieur est la courbe qui représente la route maillée.

La courbe orange représente la route sèche car les distances de freinage sont inférieures à la courbe bleue

Q n° 4.5 Sur route maillée à 130 km/h un véhicule aura une distance d'arrêt de ~~165 m~~ de freinage de 165 m.

La distance d'arrêt est égale au temps de réaction plus la distance de freinage (165 m)

Q m 5.1 Il est pertinent d'implémenter un tel dispositif sur les routes à forte inclinaison de grande longueur (plusieurs Km) qui sont susceptibles de générer une chauffe du système de freinage les rendant inopérants.

Q m 5.2 Ce dispositif absorbe l'énergie cinétique du véhicule

Q m 5.3 L'énergie cinétique du véhicule est absorbée par frottement des graviers qui le compense ainsi que sont déplacés sur les côtés générant encore plus d'absorption.

Q m 5.4 Qui les autres usages causent un risque lié au projection de graviers et au basculement du véhicule.

On peut éviter ces risques en intégrant un mur anti-projection en béton armé solidement rattaché au sol.

Q m 6.1 A désigne un lit de gravier.

B désigne un mur anti-projection

C désigne une glissière en béton armé

D désigne le drainage pour évacuer l'eau.

Q m 7.1 cas 1: lors de l'entrée d'un poids lourd à grande vitesse dans le cas 1 les graviers vont se comprimer du fait de leur rugosité ~~il y a~~ une friction qui se produit et absorbe l'énergie cinétique, mais du fait de leur arête saillante, un risque de déchirement. Dans le cas 2 <sup>des graviers est à craindre.</sup> des graviers ronds et lisses, les graviers vont glisser les uns sur les autres et vont être projetés dans tout les sens.

Q m 7.2 Le meilleur choix est un gravier rugueux avec un pouvoir abrasif supérieur ~~ayant~~ ~~pas~~ d'arête saillante ne possédant pas d'arête saillantes.

Qm 8.1 Une vérification 3 fois par ans du système de drainage. Vérifier les structure fixe à chaque utilisation (sèlement, fissure) nouvelle mise en place des gravier après chaque utilisation.

Qm 8.2 un passage annuel par un organisme de central réglementaire, une vérification 3 fois par ans si l'équipement n'est pas utilisé pour vérifier son bon état. et une vérification visuelle à chaque utilisation.

Qm 9 l'orsque un véhicule est échoué dans le dispositif l'exploitant doit envoyer au plus vite une patrouille pour qualifier l'évènement ensuite informer les usagers (signal lumineux message radio, panneau à message variable).

Baliser les lieux pour éviter un sur accident.

faire appel au pompier si nécessaire, puis envoyer une dépanneuse pour remorquer ou sécuriser le véhicule et ses occupants.

### QRCC1

1.1 équipement de protection individuel.

1.2 il lui sont fournis par sa hiérarchie en arrivant au poste ou en les réclamer si usure ou nouveau besoin.

1.3 faire pour garantir leur efficacité dans le cas d'un charuble haute visibilité des salines réfléchissantes sont efficacité.

1.4 Un charuble haute visibilité, des chaussures de sécurité

1.5 à un accident, a un blâme de la part de sa hiérarchie.

QRCC 2.1 les bande blanche, (les flèche de direction)

2.2 les panneau indicateur.

2.2 l'incrustation de selte du au roulement des véhicule

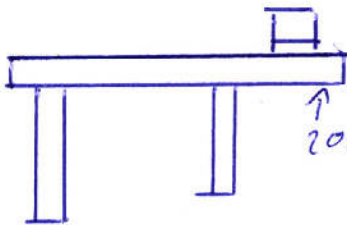
QRC 3 3.1 le ferrailage renforce le béton en lui apportant une flexibilité qu'il n'aurait pas sans lui

3.2



le ferrailage a une action utile sur les zones les 2 zone quand il permet une répartition de la contrainte

3.3



↑ ZONE au le ferrailage est particulièrement utile

QRC 4

4.1 la continuité écologique

4.1.7 - si une centrale traverse une forêt les animaux ne peuvent plus circuler librement pour se nourrir se reproduire migrer... Il existe des pont végétalisés pour leur permettre de circuler, des tunnels sont parfois utilisés pour cette même raison.

~~- Lors de la construction d'un barrage hydroélectrique les poissons ne peuvent plus franchir des.~~

- Dans les communes, sur certains rivières, et certaines la lumière dérègle les animaux nocturnes dans leur cycle circadien. le fait de couper ou réduire significativement l'éclairage les aide à retrouver un rythme de vie normal.