



MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER

MINISTÈRE DU LOGEMENT
ET DE L'HABITAT DURABLE

CONCOURS D'ELEVES ADMINISTRATEURS DES AFFAIRES MARITIMES

(article 4-2 du décret statutaire n°2012-1546)

SESSION 2016

EPREUVE 2

COMPOSITION ÉCRITE PORTANT SUR UN SUJET
D'ADMINISTRATION OU DE SCIENCES ET TECHNIQUES

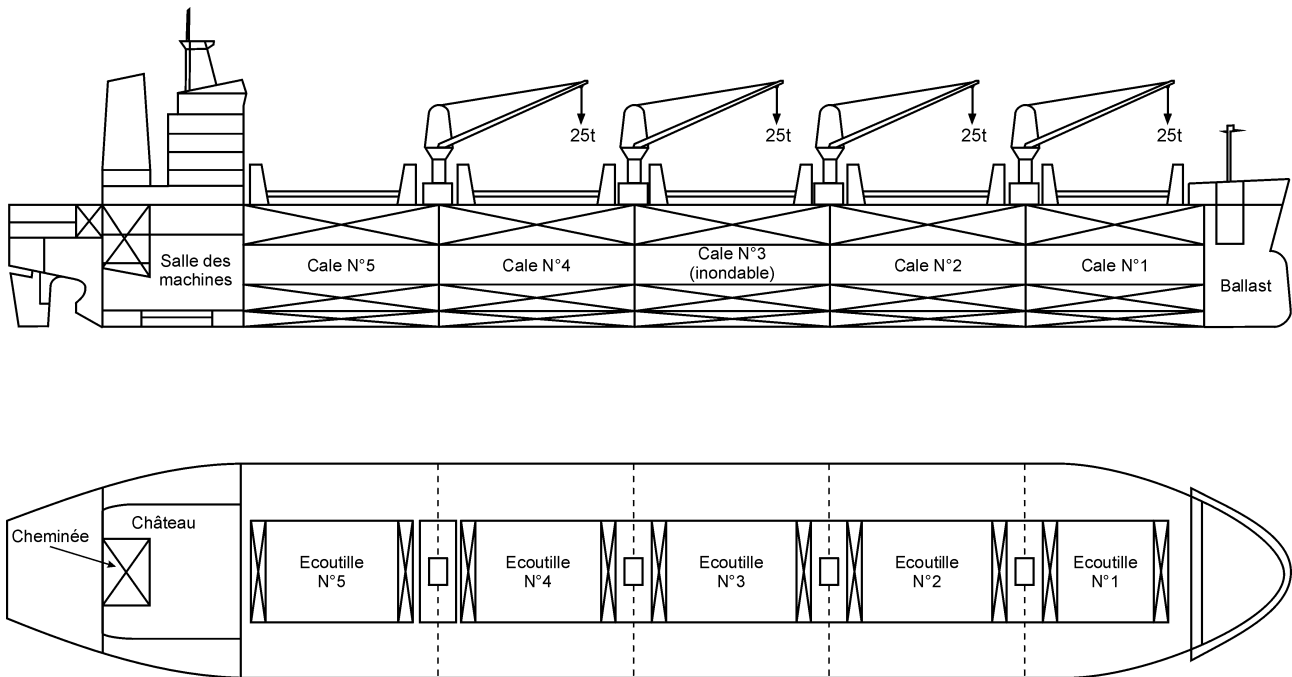
OPTION : SCIENCES ET TECHNIQUES

(durée : 5 heures ; coefficient : 6)

AUCUN DOCUMENT N'EST AUTORISÉ

Ce document comporte 2 pages y compris celle-ci

On considère le navire suivant :



Construction en acier

Propulsion : Diesel 2 Temps, 1 hélice

1. Décrire ce navire et préciser son appellation commune. Citer les différentes catégories de cette famille de transporteurs.
2. Définir les caractéristiques suivantes : œuvres vives, œuvres mortes, longueur hors-tout, longueur entre PP ; largeur au maître bau ; largeur hors-tout, déplacement ; port en lourd, jauge brute, jauge nette.
3. Présenter le type de construction habituellement utilisé pour la fabrication de ce navire. On pourra réaliser un schéma d'une vue transversale de la charpente, annoté d'une nomenclature des différents éléments qui la composent.
4. Décrivez quelques-unes des marchandises pouvant être chargées sur ce navire en expliquant succinctement les méthodes de chargement et d'arrimage. On pourra se limiter à cinq exemples.
5. Présenter les problèmes de stabilité liés à ce type de navire. Pourquoi la cale N°3 est-elle inondable ? Quels sont les principaux dangers liés aux potentiels chargements ?
6. Quel type de moteur est principalement utilisé sur ce type de navire ? Donner une description des organes principaux et décrire le mode de fonctionnement de cet équipement.
7. Sur le schéma figure un type de gouvernail. Quel est ce type et quelles sont ses caractéristiques ?

