



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**CONCOURS EXTERNE
D'OFFICIERS/ÈRES DE PORT ADJOINTS
SESSION 2023**

2023-OPLTN2-20

ÉPREUVE n°1

Analyse de cas à partir d'un dossier documentaire pouvant comporter des graphiques, des données chiffrées ainsi que des éléments de législation

(durée : quatre heures ; coefficient 3)

RAPPEL AUX CANDIDATS : AUCUN SIGNE DISTINCTIF NE DOIT APPARAÎTRE SUR LA COPIE ET LES INTERCALAIRES

ÉCRIRE A L'ENCRE BLEUE OU NOIRE EXCLUSIVEMENT

Ce dossier comporte 07 pages y compris cette page.

1 Océanographie, météorologie et navigation

A - Accès au port (3 points)

Un navire de croisière se présente sous un pont avant d'embouquer le chenal qui mène au port.

Le tirant d'air du navire de croisière est de 60 mètres.

Le tirant d'eau du navire de croisière est de 9 mètres (even keel).

La hauteur du pont par rapport au zéro des cartes est de 72 mètres.

La sonde bathymétrique sous le pont est de -5 mètres.

Le jour du passage les heures de pleine mer et de basse mer sont les suivantes :

	Heures	Hauteur d'eau	coefficient
Basse mer	4h00	3 m	
Pleine mer	10h00	8 m	96
Basse mer	16h00	3 m	

La courbe de marée est sinusoïdale.

Vous prendrez un clair sous-quille de 1,5 mètre, un clair sous-pont de 5 mètres.

Question N°1

Expliquez le phénomène des marées ?

Qu'indique le coefficient de marée ?

Quel est le plus fort coefficient théorique de marée ?

Quel est le plus faible coefficient théorique de marée ?

Comment appelle-t-on la différence de hauteur d'eau entre la pleine mer et la basse mer ?

Comment appelle-t-on une grande marée de coefficient > 100 ?

A quelle époque se produit-elle ?

Qu'est qu'une syzygie ?

Qu'est-ce que l'âge de la marée ?

Donnez sa valeur sur la côte atlantique française ?

Comment appelle-t-on une marée de coefficient < 45 ?

Qu'est ce qui peut faire varier la hauteur d'eau théorique d'une basse mer ou d'une pleine mer ?

Comment appelle-t-on le phénomène induisant une hauteur d'eau constatée plus haute que la hauteur d'eau théorique ?

Question N°2

Donnez les créneaux horaires de passage du navire de croisière sous le pont ? Pensez-vous que le navire de croisière peut être accueilli dans ce port ?

B - Signalisation maritime et signaux portuaires (2 points)

Lors du chenalage vers un port, un navire croise un navire au mouillage, un VLCC à pleine charge, une drague en opération, la pilotine avec pilote à bord. Le navire passe également à l'ouest d'un haut-fond et, à l'entrée du port, un mât de signalisation est installé sur le musoir d'une des jetées.

Question N°3

Donnez les marques et feux d'un navire au mouillage.

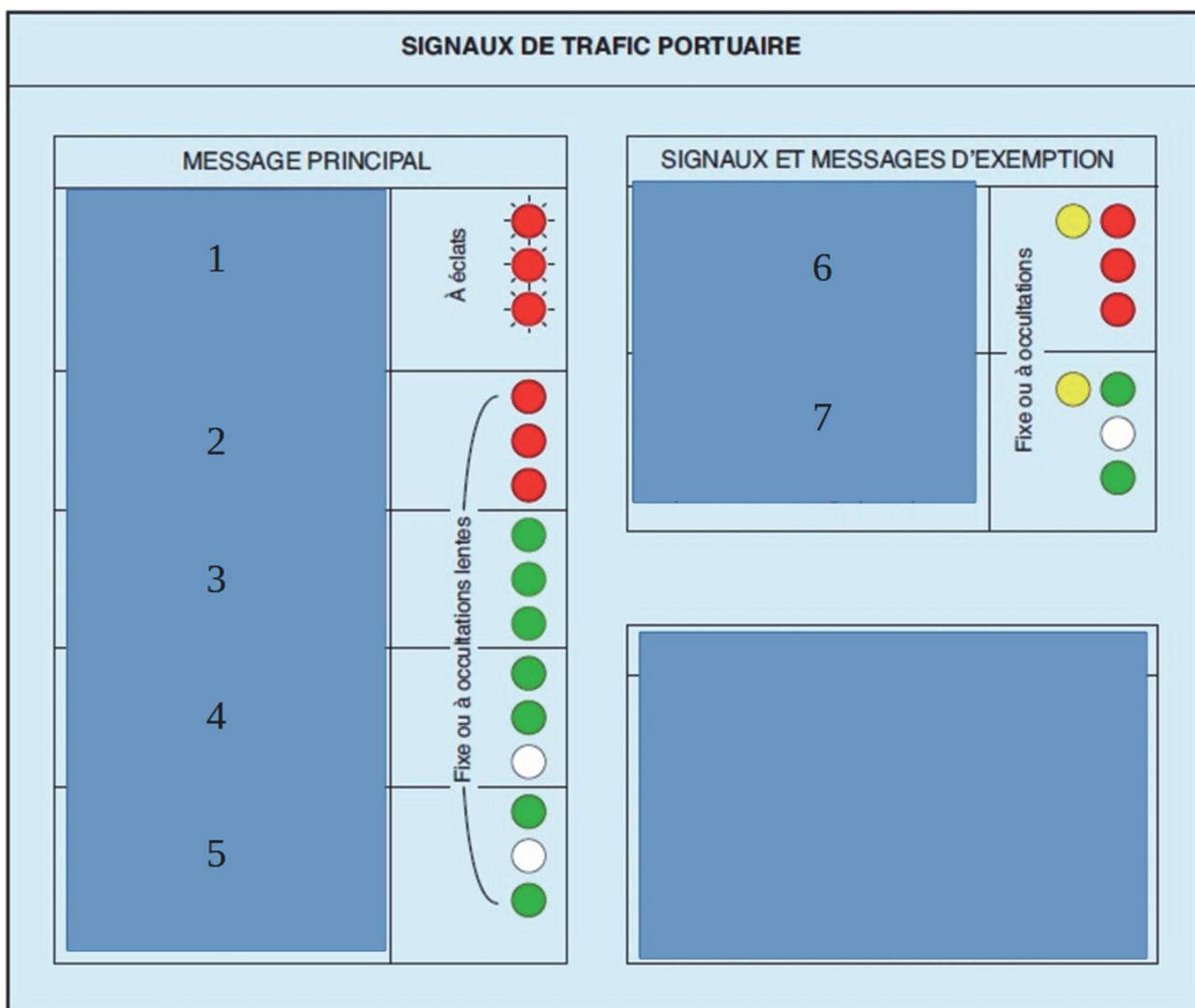
Donnez les marques et feux d'un navire handicapé par son tirant d'eau.

Donnez les marques et feux d'un navire à capacité de manœuvre restreinte.

Donnez les feux d'une pilotine.

Donnez les marques d'une bouée cardinale ouest.

Donnez la signification des feux d'entrée de port de 1 à 7 ci-dessous.



2 Manœuvre du navire (2 points)

Question N°4

Sans l'aide de remorqueur, un navire d'une longueur de 100 mètres avec une seule hélice, pas à droite, doit accoster à un quai de 200m, libre de tout autre navire (vent et courant nuls). Le bord à quai est à votre convenance. Expliquez la manœuvre à l'aide d'un schéma et précisez quelle amarre allez-vous capeler en premier ?

3 Droit administratif (3 points)

En annexe ci-dessous, vous avez un article relatant la décision du commandant du port d'expulser un navire de croisière de 140 mètres avec 300 passagers du port de Nice.

Question N°5

Sachant que le port de Nice est un port décentralisé, quels sont les supérieurs hiérarchiques du commandant de port ? Expliquez l'organisation d'un port décentralisé avec les différents acteurs et leurs compétences respectives ? Qui est le propriétaire du port de Nice ?

Question N°6

Que pensez-vous de la décision du commandant de port ? Était-il compétent pour prendre cette décision ?

Question N°7

Comment la compagnie peut-elle contester la décision du commandant de port ? Auprès de quel tribunal peut être porté ce contentieux et contre qui une action en réparation peut être demandée ?

Question N°8

Le maire de Nice a-t-il des pouvoirs de police sur le port ? Pouvait-t-il ordonner au capitaine du port de faire appareiller le navire ?

4 Droit Portuaire (2 points)

Question N°9

Sur quel document pouvez-vous vous appuyer pour savoir que vous êtes bien à l'intérieur du port de Nice. Quelle autorité est compétente pour modifier ce document ?

Question N°10

L'agent du navire expulsé du port de Nice refuse de s'acquitter des droits de port. Énumérez les droits de port que vous connaissez ? Dans quel code peut-on trouver la liste ?

Question N°11

Le port de Nice est un port décentralisé. Existe-t-il d'autres types de port ? Citez les 3 plus gros ports français et donnez une idée de leur tonnage et comparez-le à celui de Rotterdam.

5 Droit Privé (2 points)

Question N°12

Un petit navire vraquier est en partance du port de Tonnay-Charente. Pendant son transit dans la rivière Charente pour rejoindre la pleine mer, le navire endommage une bouée de balisage. Ni le commandant du navire, ni le pilote ne consigne cet incident à la capitainerie.

L'article L5336-15 du code des transports dispose qu' « est puni de six mois d'emprisonnement et de 7 500 € d'amende le fait de ne pas déclarer les destructions, déplacements ou dégradations mentionnés à l'article L. 5335-5 ».

Article L5335-5 du code des transports dispose que « Le capitaine ou le patron d'un navire, bateau ou autre engin flottant qui, même en danger de perdition et par suite d'un amarrage, d'un abordage ou de toute autre cause accidentelle, a détruit, déplacé ou dégradé une installation de signalisation maritime ou d'aide à la navigation, signale le fait par les moyens les plus rapides et en fait la déclaration dans les vingt-quatre heures au plus tard de son arrivée au premier port touché.

Cette déclaration est faite en France à l'officier de port ou officier de port adjoint, au surveillant de port ou, à défaut, au fonctionnaire de catégorie C affecté dans les services exerçant des missions de contrôle dans le domaine des affaires maritimes sous l'autorité ou à la disposition du ministre chargé de la mer et, à l'étranger, à l'agent consulaire français le plus proche du port d'arrivée ».

À quelle autorité judiciaire envoyez-vous votre procès-verbal ?

À quel type d'infraction avez-vous à faire ? Motivez votre réponse.

Classez les types d'infraction pénale, de la plus légère à la plus lourde.

Citez les juridictions pénales qui sont en charge de réprimer ces infractions ? Dans le cas présent, quel tribunal est compétent pour juger le capitaine ?

6 Le Navire (4 points)

Question N°13

Citez et décrivez les différents types de navires de commerce que vous connaissez.

Citez et décrivez les différents types de navires affectés à l'entretien et à l'exploitation des ports.

Question N°14

Quelles sont les fonctions :

- d'un tube d'étambot ?
- d'un guindeau ?
- d'un écubier ?
- d'un cheval de lavage ?
- d'un surbau ?
- d'un dalot de pont ?

7 SÛRETÉ (2 points)

Le projet de règlement d'exploitation du port de Propriano dispose dans un de ses articles que «*Les véhicules ayant satisfait aux formalités commerciales, notamment le rapprochement documentaire mis en œuvre par les compagnies au titre de la sûreté et de la sécurité, les contrôles de sûreté et les contrôles de levée de doute mis en œuvre par le Concessionnaire sont autorisés à pénétrer en ZAR pour rejoindre le navire*».

Question N° 15

Quel est l'intérêt d'avoir une zone d'accès restreint (ZAR) ?
Quelle est la mission d'un agent chargé des visites de sûreté (ACVS) ?
Que faut-il détenir comme formation et agrément pour devenir ACVS ?

Question N°16

Que pensez-vous de la rédaction de l'article du projet de règlement d'exploitation du port de Propriano ?

Annexe

Nice: un navire de croisière jugé polluant prié de quitter le port dans l'heure

Le port de Nice.

Plusieurs riverains s'étaient plaints des fumées et du bruit du bateau de croisière qui transportait 300 passagers.

Un navire de croisière a été prié de quitter le port de Nice quelques heures après son arrivée, jeudi, suite à des plaintes de riverains concernant les fumées qu'il dégageait, ont indiqué vendredi les autorités de la ville.

Suite à une décision prise par la capitainerie du port, le navire de 140 mètres transportant 300 passagers, l'Aegan Odyssey, affrété par l'armateur grec éponyme, a reçu jeudi à 23h00 une sommation de quitter le port, ce qu'il a fait dans l'heure.

Cette décision, prise par la capitainerie du port avec l'aval des autorités municipales, l'a été en vertu du droit de police portuaire dont seul le capitaine d'un port est dépositaire.

"J'ai été alerté par des riverains vers 19h00 suite aux fumées dégagées par ce bateau et au bruit que faisaient ses machines", explique Olivier Bettati, président de la "Mission port".

Cette entité municipale, en charge d'un projet de réaménagement du port de Nice, a coordonné les opérations d'expulsion du navire.

"Seul le capitaine du port avait la possibilité d'imposer au bateau de quitter le port pour trouble à l'ordre public, mais il lui fallait l'aval des politiques, qui a été donné par le maire de Nice Christian Estrosi", ajoute Olivier Bettati.

Une décision qui nuit à "la réputation" de la compagnie

Dans un courrier que l'AFP a pu consulter, l'agent maritime Medov France, basé à Marseille, en charge des escales de ce navire pour le compte d'une compagnie de charter, a demandé des explications aux autorités portuaires sur cette décision, indiquant notamment qu'elle nuisait à la "réputation" de la compagnie.

Le navire est arrivé vendredi dans le port de La Seyne, dans la rade de Toulon, a indiqué un représentant de cet agent d'escale.