

EXAMEN PROFESSIONNEL D'INGÉNIEUR DES ÉTUDES
ET DE L'EXPLOITATION DE L'AVIATION CIVILE
(I.E.E.A.C)

Épreuve technique

**Techniques Aéronautiques et Exploitation du
Transport Aérien**

Durée : 1 heure

Coefficient : 1

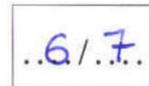
Le sujet comporte :

- ⇒ 1 page de garde (recto)
- ⇒ 1 page d'instructions (recto)
- ⇒ 3 pages de texte, soit 20 questions (recto-verso) numérotées de 1 à 20

ÉPREUVE TECHNIQUE**Techniques Aéronautiques et Exploitation du Transport Aérien**

- 1) Vous devez composer lisiblement sur les copies avec un stylo à bille ou feutre à encre foncée bleue ou noire.
- 2) Les effaceurs correcteurs (comme le tippex) sont interdits car ils peuvent laisser des résidus sur les vitres du scanner lors de la numérisation des copies.
- 3) Numéroté chaque page de composition pour faciliter la correction de la copie (il n'est pas nécessaire de numéroté les pages entièrement blanches) dans la zone prévue en bas à droite de chaque copie.

Par exemple, pour la 6^e page d'une copie comportant 7 pages de composition et une page blanche, numéroté ainsi la page 6 sur 7 :



..6/.7.

- 4) Vous devez composer uniquement sur les supports de composition officiels pour l'épreuve.
- 5) Aucun brouillon ne sera ramassé.

Question 1 : (1 point)

Dans le règlement (UE) N°965/2012 dit « AROPS », que signifie l'acronyme « EBT » ?
Quelle est la principale nouveauté apportée par ce concept ?

Question 2 : (1 point)

Dans le règlement (UE) N°965/2012 dit « AROPS », lors de la préparation d'un vol de transport commercial par avion, que comprend le calcul de la quantité minimale de carburant nécessaire ?

Question 3 : (1 point)

Dans le règlement (UE) N°965/2012 dit « AROPS », quelles sont les différentes possibilités de détermination de la masse des passagers sur un vol de transport commercial ?

Question 4 : (1 point)

Citez les différentes catégories d'aéronef pour la réalisation des approches aux instruments.
Quel est le paramètre pris en compte pour la détermination de ces catégories ?

Question 5 : (1 point)

Que signifie l'acronyme « PBN » ? Citez les deux types d'opérations qu'il regroupe.
Quelle est la différence principale entre ces deux types d'opérations ?

Question 6 : (1 point)

Dans le règlement (UE) N°965/2012 dit « AROPS », à quelles catégories d'exploitants s'adressent respectivement les Parties CAT, NCC, NCO et SPO ?

Question 7 : (1 point)

D'après le règlement (UE) N°1178/2011 dit « AIRCREW », quels sont les 3 niveaux opérationnels de compétences linguistiques ?
A quelle fréquence ces compétences linguistiques doivent-elles être réévaluées ?

Question 8 : (1 point)

Citez les différents contrôles qu'un pilote exerçant en transport aérien commercial doit subir dans sa compagnie au titre du règlement (UE) N°965/2012 dit « AIROPS ».

Question 9 : (1 point)

Que signifient les acronymes AME et AeMC ? Citez les différents certificats médicaux pour les pilotes.

Question 10 : (1 point)

A quels aéronefs la norme de certification CS23 s'adresse-t-elle ?

Question 11 : (1 point)

Que signifie l'acronyme « SACA » ? Expliquez brièvement en quoi cela consiste.

Quels sont les personnels de la DGAC directement impliqués ?

Question 12 : (1 point)

Dans le règlement (UE) N°965/2012 dit « AIROPS », que désigne l'expression « opérations en classe de performances 1 » ? Quels sont les aéronefs concernés ? Pour quel type d'exploitation ?

Question 13 : (1 point)

Que signifie l'acronyme « LMER » ? En quoi ce document consiste-t-il ?

Qui émet ce type de document ? Qui l'approuve ?

Question 14 : (1 point)

Dans le règlement (UE) N°965/2012 dit « AIROPS », combien de parties composent le manuel d'exploitation d'un opérateur de transport aérien commercial ?

Détaillez brièvement le contenu de chacune d'entre elles.

Question 15 : (1 point)

Dans le règlement (UE) N°965/2012 dit « AROPS », qu'est-ce qu'une FATO ?
Quels sont les aéronefs concernés ? Pour quelles phases de vol ?

Question 16 : (1,5 point)

Expliquez ce qu'est un SGS.
Quels sont les éléments constituant un SGS ? Détaillez brièvement leur rôle.

Question 17 : (1 point)

Que désigne l'expression « SET-IMC » ? Quelles sont les conditions pour effectuer ce type d'opérations ?

Question 18 : (1 point)

Dans les règlements (UE) N°965/2012 dit « AROPS » et (UE) N°1178/2011 dit « AIRCREW », que signifie l'acronyme « FSTD » ?
Quels sont les différents types de FSTD susceptibles d'être utilisés dans la formation initiale et récurrente d'un pilote d'avion ?

Question 19 : (1 point)

Dans le règlement (UE) N°965/2012 dit « AROPS », que désigne l'acronyme « NVIS » ?
En quoi consiste un vol réalisé selon ce principe ?

Question 20 : (0,5 point)

Pour quelle catégorie de personnels la détention d'un certificat dit « CCA » est-elle nécessaire afin d'exercer ?
