

CONCOURS INTERNE POUR LE RECRUTEMENT :

► d'INGÉNIEURS DES ÉTUDES ET DE L'EXPLOITATION DE
L'AVIATION CIVILE (I.E.E.A.C.)

&

► d'INGÉNIEURS DU CONTRÔLE DE LA NAVIGATION AÉRIENNE
(I.C.N.A.)

ÉPREUVE OBLIGATOIRE

FRANÇAIS

Durée : 3 heures

IEEAC : Coefficient 3

ICNA : Coefficient 2

Cette épreuve comporte :

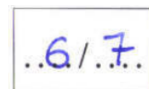
- ➡ 1 page de garde (recto)
- ➡ 1 page de consignes (recto)
- ➡ 1 page de sujet (recto)

TOUT DISPOSITIF ELECTRONIQUE EST INTERDIT (EN PARTICULIER L'USAGE DE LA CALCULATRICE)

ÉPREUVE OBLIGATOIRE

- 1) Vous devez composer lisiblement sur les copies avec un stylo à bille ou feutre à encre foncée bleue ou noire.
- 2) Les effaceurs correcteurs (comme le tippex) sont interdits car ils peuvent laisser des résidus sur les vitres du scanner lors de la numérisation des copies.
- 3) Numéroté chaque page de composition pour faciliter la correction de la copie (il n'est pas nécessaire de numéroté les pages entièrement blanches) dans la zone prévue en bas à droite de chaque copie.

Par exemple, pour la 6^e page d'une copie comportant 7 pages de composition et une page blanche, numéroté ainsi la page 6 sur 7 :



- 4) Vous devez composer uniquement sur les supports de composition officiels pour l'épreuve.
- 5) Aucun brouillon ne sera ramassé.

Dans l'éditorial de la revue Combat du 8 août 1945, Albert Camus (1913-1960) milite pour une « **utilisation intelligente des conquêtes scientifiques** ».

Pensez-vous qu'il est raisonnable de penser comme lui encore aujourd'hui ?

Après avoir commenté l'affirmation d'Albert Camus vous répondrez à la question ci-dessus en prenant clairement position. Vous justifierez votre position dans un développement structuré et argumenté.

Quelle que soit votre position, vous l'expliquerez en vous appuyant sur des références, des exemples précis et pertinents.

Présentation, lisibilité, correction de la langue, respect de l'orthographe, richesse du vocabulaire, seront pris en compte pour l'évaluation des copies.