



**MINISTÈRES  
TRANSITION ÉCOLOGIQUE  
COHÉSION DES TERRITOIRES  
TRANSITION ÉNERGÉTIQUE  
MER**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction des ressources humaines

## FICHE DE POSTE

**Intitulé du poste :** Chef de projet responsable d'opérations routières Jeux olympiques et post JOP  
**N° RenoïRH :** 1054751641

**Catégorie**

**Catégorie A (cadre)**

**Famille d'emploi**

Charg OpInfra Eqpt

**Emploi**

VCEE001

**Correspondance RMFP**

Rattachement automatique dans RenoïRH lors de la saisie de l'emploi type ministériel

**Direction/Service/Sous-dir/Bureau ou autre décomposition de l'organigramme**

DRIEAT/ DIRIF/ Service de modernisation du réseau/  
Département de maîtrise d'ouvrage routière

**Localisation**

*137 rue de l'Abbé Groult, 75015 PARIS Cédex*

**Télétravail**

**Oui**

**Management**

**Oui**

**Niveau min d'expérience requis (Facultatif)**

**Choisissez un élément.**

[ecologie.gouv.fr](http://ecologie.gouv.fr)  
[mer.gouv.fr](http://mer.gouv.fr)

## **Généralités :**

Le service de modernisation du réseau (SMR), au sein de la DiRIF, est chargé de la mise en œuvre de la politique de modernisation du réseau routier national en Ile de France. Il conduit les études et les travaux décidés par l'État sur ce réseau en fonction des financements alloués et est l'interlocuteur privilégié des collectivités locales concernées par ces projets.

Le SMR compte 3 départements de maîtrise d'ouvrage d'opérations routières (modernisation du réseau), à compétence géographique et thématique, et un département de maîtrise d'œuvre interne.

Le Département des Projets Olympiques a en charge 3 opérations devant être mises en service avant les Jeux Olympiques de Paris 2024 :

- l'aménagement du système d'échangeurs Pleyel (A86) et Porte de Paris(A1) à Saint-Denis (desserte du village olympique)
- la réalisation des écrans acoustiques du village olympique sur A86
- le contournement Est de Roissy

Après les Jeux Olympiques en 2024, ce département aura pour missions de finaliser ces opérations (des aménagements complémentaires étant prévus après les Jeux). Il prendra également en charge de nouvelles opérations à décider dans le cadre du Contrat Plan État Région 2023-2027 : opérations de modernisation du réseau (voies réservées, protections acoustiques, assainissement routier, etc.), opérations de développement du réseau.

## **Finalités et missions :**

Vous serez intégré-e à l'équipe en charge des opérations du système d'échangeurs de Pleyel (A86) et Porte de Paris (A1), et des écrans acoustiques de l'A86, en phase d'achèvement des travaux de première phase « Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 » (JOP), puis de mise en œuvre des travaux de deuxième phase « Héritage » post-JOP, tels que la déconstruction des bretelles de Porte de Paris sur l'A1.

Dans le cadre du Contrat de Plan État-Région (CPER) 2023-2027 qui prévoit un volet d'investissements pour les projets routiers prioritaires afin de favoriser l'intermodalité et de rendre plus durable l'usage de la route, de nouvelles opérations routières intégreront en 2024 le plan de charge du SMR : aménagement de voies réservées aux bus et au covoiturage, élargissements ponctuels de la Francilienne (RN104) pour améliorer la fluidité du trafic, aménagements d'autres axes routiers (RN3, RN12, RN184), etc.... Vous piloterez les phases initiales, préalables aux travaux, des projets attribués au DPO : études amont, concertation, conception détaillée, déclaration d'utilité publique...

Vous porterez les activités associées au poste suivantes :

- Pilotage des opérations et maîtrise des coûts-délais-programme-risques jusqu'à la réception des travaux et la mise en service ;
- Suivi des prestataires, gestion des interfaces avec les partenaires et tiers ;
- Rédaction, passation et suivi des marchés publics d'études et travaux ;
- Contrôle des productions des prestataires sur les opérations ;
- Rédaction de conventions ;
- Mise en œuvre d'actions de communication ;
- Gestion des démarches administratives et des autorisations de projet.

## **Liaison hiérarchique :**

Vous êtes hiérarchiquement et fonctionnellement rattaché-e au chef du département. Vous serez amené-e à travailler directement avec le chef de département et son adjoint, et collaborerez au quotidien avec les membres de votre équipe opérationnelle (3 Responsables d'opérations, 1 assistante).

[ecologie.gouv.fr](http://ecologie.gouv.fr)

[mer.gouv.fr](http://mer.gouv.fr)

**Spécificités :**

- Bureau équipé d'un poste informatique (ordinateur et téléphone portable) avec outils bureautiques adaptés, messagerie et accès intranet et internet ;
- Mise à disposition du pool de véhicules du service pour les déplacements professionnels ;
- Accès au restaurant administratif ;
- Horaires variables avec plages fixes ;
- Télétravail possible, jusqu'à 2 jours par semaine.

RIFSEEP : Groupe 3

Ce poste est opérationnel et formateur. Il permet de développer des compétences en gestion de projets. Vous êtes en relation avec de multiples partenaires : bureaux d'études, entreprises de travaux, services des collectivités et de l'État, élus, etc.

Il permet de développer sa connaissance de l'écosystème de l'aménagement routier, ses capacités relationnelles avec une large palette d'interlocuteurs et de se constituer une solide base de connaissances administratives (marchés publics, procédures administratives et autorisations de projet, pilotage budgétaire, etc.).

**Exigences :**

Les principales qualités requises sont :

- qualités relationnelles, travail en équipe, sens de la communication ;
- dynamisme ;
- rigueur et sens de l'organisation ;
- capacités d'initiative, d'autonomie et de rendu-compte ;
- qualités d'analyse et de synthèse.

Les principales compétences, connaissances et ressources à mobiliser sont :

- management de projet ;
- domaine de la route et des transports ;
- domaine de la commande publique ;
- procédures de maîtrise d'ouvrage.