



**MINISTÈRES
TRANSITION ÉCOLOGIQUE
COHÉSION DES TERRITOIRES
TRANSITION ÉNERGÉTIQUE
MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction des ressources humaines

OFFRE D'EMPLOI

Intitulé du poste : *Chef.fe de projets routiers*
N° RenoirRH : 1539010022

Catégorie	Catégorie A (cadre)
Famille d'emploi	<i>Infrastructures et service de transports</i>
Emploi	<i>CEE003 : chargé de projet d'infrastructure et d'équipements</i>
Spécialité RNCP (facultatif)	
Management	<i>Fonctionnel</i>
Niveau min d'expérience (facultatif)	<i>Avoir eu une expérience en ingénierie publique serait un plus</i>
Direction/Service/Sous-dir/Bureau ou autre décomposition de l'organigramme	<i>Direction Interdépartementale des Routes Nord (DIR Nord) Service Ingénierie Routière de l'Est (SIR Est)</i>
Localisation	<i>Centre d'affaires Buropole 4, rue G. Boyer – 51100 REIMS Proche gare Reims Centre (TGV, TER, Bus-Tramway)</i>
Télétravail	<i>Oui</i>

« Vos missions en quelques mots

Contexte professionnel :

Le SIR Est est l'un des 2 services d'ingénierie routière de la DIR Nord. Il réalise des missions de maîtrise d'œuvre, d'assistance à maître d'ouvrage, de maîtrise d'ouvrage déléguée pour les opérations d'entretien et d'investissement sur le Réseau Routier National (RRN) non concédé situé dans les départements 02, 08, 51, 59 et 60.

Composé de 38 agents, le SIR Est est organisé en équipes projet (principe semi-matriciel) :

- les projets sont portés par des chefs de projets ou de pôle
- les études sont réalisées par des pôles études
- les travaux sont suivis et contrôlés par des chargés de travaux
- la gestion administrative et comptable des marchés est assurée par des agents comptables

Missions :

- Piloter les projets dans le respect des délais, des coûts et de la qualité ;
- Assister le maître d'ouvrage dans la formalisation de la commande ;
- Rendre compte au maître d'ouvrage du respect de la commande ;
- Déterminer, suivre et mettre en œuvre les besoins humains pour son projet ;
- Fournir au chef du SIR tous les éléments permettant d'organiser le plan de charge ;
- Assurer le pilotage, la synthèse des études en régie et en sous-traitance
- Faire valider le projet par le maître d'ouvrage en fonction des points d'arrêts définis dans la commande.
- Assister le maître d'ouvrage dans la passation des marchés de travaux.
- Piloter le(s) chargé(s) de travaux afin d'exercer un contrôle efficace des travaux confiés à l'entreprise.
- Fournir au maître d'ouvrage les éléments lui permettant d'effectuer un suivi des coûts et des délais jusqu'à la mise en service ainsi que le bilan ;

Liaisons hiérarchiques :

Le(la) chef.fe de projets encadre fonctionnellement les équipes projets pluridisciplinaires affectées à ses opérations (chargés d'études, chargés de travaux et comptables)

Le(la) chef.fe de projet est sous l'autorité hiérarchique de l'adjoint au chef de service et sous l'autorité fonctionnelle du directeur d'opération (le chef de service ou son adjoint).

Relations internes et externes :

- Collaboration étroite avec les services de maîtrise d'ouvrage, le CEREMA ;
- Relations avec les différents services de la DIRN ;
- Bureaux d'études extérieurs, Réseau Scientifique et Technique, entreprises, exploitants de voiries, concessionnaires de réseaux ...

Responsabilités tenant au poste ou au positionnement du titulaire :

- Membre du comité d'encadrement du service

Compétences Techniques :

- Connaissances techniques liées à la conception routière au suivi des travaux et à la sécurité routière ;
- Connaissance des procédures à suivre et des méthodes de planification des opérations ;
- Connaissance du code de la commande publique, CCAG travaux et CCAG prestations intellectuelles ;
- Connaissance des contraintes d'entretien et d'exploitation à intégrer dans les projets ;
- Connaissance des procédures de concertation, d'aménagement foncier, d'environnement.

Compétences Transversales :

- Connaissance des démarches qualité et management environnemental ;
- Connaissance sur le développement durable et règles déontologiques.

Compétences Relationnelles :

- Savoir manager, conduire et gérer un projet ;
- Savoir reformuler une commande ;
- Savoir piloter des prestataires externes, négocier, animer une concertation, gérer les conflits.

Avoir eu une expérience en ingénierie publique serait un plus. Un parcours de professionnalisation est possible pour des candidats volontaires.

Conditions matérielles :

- Bâtiment SIR Est, bureau, mobilier, équipement téléphonique et informatique (adaptations possibles aux travailleurs handicapés)

ecologie.gouv.fr

mer.gouv.fr

- Bureau individuel ou partagé
- Ordinateur et téléphone portables
- Voiture de service en pool

Horaires et saisonnalités :

Horaires variables selon l'application du règlement intérieur de la DIRN

Conditions particulières :

- Le siège de la Direction est installé à Lille, des réunions y sont régulièrement organisées (possibilités de visio-conférence)
- Les sites d'études et de chantiers peuvent se situer à plus d'une heure du siège du SIR Est. L'agent est amené à se déplacer pour suivre les chantiers. Des véhicules de service sont mis à disposition à cet effet.

groupe RIFSEEP/IFSE : 3

Code poste Renoirh : 1539010022

Télétravail possible mais nombre de jours défini selon nécessités de service et contraintes de chantiers

Temps partiel possible sous réserve des nécessités de service