

## Fiche de poste - Recrutement 2024

### Chargé·e de recherche de classe normale du développement durable

CR CN

\*\*\*

### Université Gustave Eiffel

---

<b>Intitulé du poste :</b>	Chargé·e de recherche en « Aménagement, urbanisme, mobilité et sécurité »
<b>Établissement :</b>	Université Gustave Eiffel - <a href="https://www.univ-gustave-eiffel.fr/">https://www.univ-gustave-eiffel.fr/</a>
<b>Discipline(s) :</b>	Aménagement de l'espace, urbanisme, géographie
<b>Spécialité(s) :</b>	Territoires, ville, planification, aménagement, mobilité, insécurité
<b>Structure de recherche :</b>	Laboratoire Mécanismes d'Accidents
<b>Localisation :</b>	Université Gustave Eiffel, campus Méditerranée (Salon de Provence)
<b>Contacts :</b>	Frédérique Hernandez, directrice du laboratoire LMA Tél. : (+0/33) 4 90 57 79 73, Mél. : <a href="mailto:frederique.hernandez@univ-eiffel.fr">frederique.hernandez@univ-eiffel.fr</a>

---

#### 1- Contexte

Acteur majeur de la recherche européenne sur la ville et les territoires, les transports et le génie civil, l'Université Gustave Eiffel, créée le 1<sup>er</sup> janvier 2020 de la fusion notamment de l'Ifsttar (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux) et de l'université Paris-Est Marne-la-Vallée, est un établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel, à caractère expérimental et d'implantation nationale. Elle a vocation à constituer un acteur majeur de la recherche sur le transport et la ville. L'Université Gustave Eiffel conduit au sein de ses composantes de recherche, sur ses différents campus, des travaux de recherche tant amont que plus finalisée et d'expertise dans des disciplines très variées (mathématiques et informatique, électronique, matériaux, chimie, génie civil, géosciences, sciences sociales, psychologie, économie, management, sciences de l'innovation, communication, éthique, histoire, arts, littérature etc...) et dans des domaines à fort impact sociétal comme les transports, les infrastructures, les risques naturels et la ville, visant à améliorer les conditions de vie de nos concitoyens et plus largement favoriser un développement durable de nos sociétés.

Le laboratoire de recherche « Laboratoire Mécanismes d'Accidents » (LMA) est une unité propre de recherche de l'Université Gustave Eiffel. Issue de la longue tradition pluridisciplinaire de l'INRETS et de l'IFSTTAR en sécurité routière, s'appuyant sur des corpus multidisciplinaires mobilisant sciences humaines, sciences pour l'ingénieur et sciences sociales, le LMA mène des recherches qui ont pour originalité de s'appuyer sur une approche globale (compréhensive en anglais) des phénomènes d'insécurité de la circulation. Elles sont abordées à l'échelle des dysfonctionnements survenant entre l'utilisateur, son mode de déplacement et l'environnement dans lequel s'effectuent les déplacements, ainsi qu'à l'échelle des territoires et du contexte social. Une

partie du laboratoire travaille sur les aspects relatifs aux espaces publics et plus largement aux environnements des espaces de circulation. Ces recherches, souvent basées sur des études de cas approfondies, participent à documenter les liens entre caractéristiques des environnements urbains, formes urbaines et insécurité. Du fait des inflexions actuelles des politiques urbaines en faveur d'objectifs de durabilité, les travaux de l'équipe portent notamment sur les évolutions et risques associés au développement de nouvelles formes d'aménagement et aux évolutions des pratiques de mobilité. Pour cela, le LMA a mis en place une équipe de recherche commune (ERC) avec le laboratoire LIEU (Laboratoire Interdisciplinaire Environnement et Urbanisme) d'Aix-Marseille Université. Cette ERC a pour vocation de développer des connaissances sur les liens complexes entre Aménagement, mobilités et risques, l'élaboration de projets de recherche communs, et l'accueil de stagiaires et de doctorants.

Pour en savoir plus : <https://lma.univ-gustave-eiffel.fr/>

## 2- Contenu du poste

Les politiques publiques en matière de planification urbaine et d'organisation des réseaux de transports ont des incidences sur le partage modal, les itinéraires des usagers, leurs attentes et les vitesses pratiquées sur les réseaux. Ces éléments ont, à leur tour, des incidences sur le niveau de sécurité des réseaux de déplacement. En la matière de nombreuses études scientifiques ont montré qu'agir sur la conception du système urbain et des réseaux est un levier efficace et durable pour réduire le risque d'accidents. Dans cette optique, l'Etat incite les collectivités locales et territoriales à intégrer ces enjeux dès l'élaboration des documents de planification stratégique (SCOT, PLUI, PDM). Les connaissances scientifiques sur les liens entre formes urbaines et sécurité des déplacements sont encore aujourd'hui parcellaires et peu développées. Le poste proposé vise à développer des recherches sur un ou plusieurs aspects des effets de différentes options d'aménagement du territoire (relatif à la densité, à la mixité fonctionnelle, etc.) sur la sécurité. De telles connaissances contribuent aux travaux sur la fabrique urbaine dans le champ académique de l'aménagement-urbanisme et permettent d'éclairer plus efficacement la décision publique en matière d'articulation entre urbanisme et transport.

A côté de travaux analysant à une échelle fine les effets des nouvelles configurations de voirie et d'espaces publics sur l'accidentalité en milieu urbain, le projet scientifique du laboratoire LMA 2022-2026 prévoit des investigations à une échelle spatiale plus large, abordant les évolutions des tissus urbains sur le temps long, afin d'étudier les incidences des choix d'aménagement sur l'insécurité des déplacements. Les travaux produits sur cette thématique au sein du laboratoire ont été reconnus dans le champ académique de l'aménagement-urbanisme mais demandent à être complétés et actualisés en intégrant plus fortement les dynamiques de métropolisation et l'évolution des pratiques de mobilité.

La personne recrutée apportera des approches nouvelles dans le traitement de ces questions. Elle développera de nouveaux outils d'analyse en intégrant les possibilités offertes par la géolocalisation systématique des accidents, en particulier ceux impliquant des usagers vulnérables (cyclistes, piétons) permettant des approches spatialisées et contextualisées. La personne recrutée pourra, si elle le souhaite, participer au développement de nouvelles formations (à l'Université Paul Valéry Montpellier 3, à l'Université Toulouse Jean Jaurès, par exemple) et à l'encadrement de mémoire de master et de thèses. Les travaux de la personne recrutée s'inscriront dans le cadre d'une équipe de recherche commune (ERC) associant le LMA et le laboratoire LIEU (Laboratoire Interdisciplinaire Environnement et Urbanisme) d'Aix-Marseille Université.

De manière générale, il est attendu d'une personne recrutée comme Chargé-e de Recherche d'avoir une activité de production, d'encadrement, de valorisation de la recherche, et de participation à l'élaboration de programmes de recherche à différentes échelles (régionale, nationale, européenne, internationale). Elle devra notamment veiller à publier ses travaux dans les revues internationales à comité de lecture répondant aux canons de sa discipline, mais également dans des revues ou ouvrages plus finalisés dans les champs du laboratoire. Il est attendu également une activité de communication des travaux auprès des pairs, mais aussi à destination du plus grand nombre. Elle pourra également être amenée à effectuer des tâches d'expertise. Elle participera par ailleurs à la vie scientifique collective de son laboratoire et de l'université.

En complément de son activité de production de recherche, il est aussi attendu d'un·e Chargé-e de recherche qu'il·elle développe, à terme, une activité diversifiée sur tout ou partie des activités suivantes :

- Enseignement et formation à la recherche (enseignement, encadrement de stagiaires, doctorants et post-doctorants, participation à des jurys et à des instances ou comités en lien avec l'enseignement)
- Activités d'administration et d'animation de la recherche (animation d'équipe, coordination de projets, gestion de personnel, gestion de moyens d'essais)

- Activités de valorisation et de transfert (contrats de recherche et contrats industriels, activités d'expertise et de conseil, transfert des résultats de la recherche vers le monde socio-économique, contribution à l'élaboration de politiques publiques, diffusion de la culture scientifique)
- Activités internationales (participation à des projets européens, collaborations internationales suivies, contributions à la visibilité internationale de l'université)
- Rayonnement scientifique (membre de sociétés savantes, de comités éditoriaux, de comités scientifiques d'instituts, de colloques, de commissions de spécialistes).

### **3- Profil attendu**

La personne candidate doit être titulaire d'un doctorat en Aménagement de l'espace-urbanisme (typiquement section CNU 24) ou en géographie (section CNU 23), ou pouvoir justifier d'un niveau équivalent, en particulier pour les candidat-es venant de l'étranger (publications, participation à des projets, enseignement).

Il est attendu que le(la) candidat(e) dispose d'une bonne connaissance des dynamiques socio-spatiales (étalement urbain, métropolisation) et des démarches relatives aux politiques régionales et locales d'aménagement et urbanisme (la planification urbaine, ses acteurs et ses procédures). Une capacité à spatialiser les analyses serait appréciée.

Le dossier du·de la candidat·e devra mettre en valeur ses capacités à développer les activités (listées ci-dessus) attendues d'un·e Chargé·e de recherche. Seront appréciées notamment des publications scientifiques du meilleur niveau (revues internationales à comité de lecture et/ou conférences internationales), la participation à des projets de recherche (nationaux et/ou européens), l'appétence au travail collectif et à l'animation scientifique, des qualités relationnelles et de communication orale et écrite en français et en anglais. La rigueur scientifique, ainsi que des capacités d'autonomie et d'organisation, sont évidemment attendues.

La personne recrutée sera affectée au sein de la composante de recherche « Laboratoire Mécanismes d'Accidents », sur le campus Méditerranée de l'université à Salon de Provence.

### **4- Recommandation**

*Il est attendu de la personne candidate qu'elle propose dans sa candidature un projet scientifique en cohérence avec les activités de l'équipe de recherche visée et, pour cela, il lui est très fortement recommandé de contacter les personnes indiquées.*



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES

Liberté  
Égalité  
Fraternité

## Job description - Recruitment 2024

### Chargé-e de recherche (Normal Class) of Sustainable Development (Chargé-e de recherche de classe normale du développement durable - CR CN)

\*\*\*

## Université Gustave Eiffel

---

<b>Job title:</b>	Research Fellow in « Urban planning, mobility and safety »
<b>Institution:</b>	Université Gustave Eiffel - <a href="https://www.univ-gustave-eiffel.fr/en/">https://www.univ-gustave-eiffel.fr/en/</a>
<b>Discipline(s):</b>	Urban planning, Geography
<b>Speciality(es):</b>	Urban areas, daily mobility, planning, risk
<b>Host Research Structure:</b>	Laboratoire Mécanismes d'Accidents
<b>Location:</b>	Université Gustave Eiffel, Campus Méditerranée à Salon de Provence (13)
<b>Contacts:</b>	Frédérique Hernandez, director of LMA laboratory Phone: (+0/33) 04 90 57 79 73, Mail: <a href="mailto:frederique.hernandez@univ-eiffel.fr">frederique.hernandez@univ-eiffel.fr</a>

---

### 1- Background

A major player in European research on cities and territories, transport and civil engineering, Université Gustave Eiffel, created on January, 1<sup>st</sup> 2020 from the merger of Ifsttar (French Institute of Transport, Planning and Network Science and Technologies) and the Université Paris-Est Marne-la-Vallée, is a scientific, cultural and professional public institution (like all French universities), with an experimental status and a national presence, which make it a unique university in France. It aims to be a major player in research on transport and cities. The research labs of Université Gustave Eiffel conduct both upstream and more finalised research and expertise in a wide variety of disciplines (mathematics and computer science, electronics, materials, chemistry, civil engineering, geosciences, social sciences, psychology, economics, management, innovation sciences, communication, ethics, history, arts, literature etc. ) and in fields with a strong societal impact such as transport, infrastructures, natural hazards and cities, aiming to improve the living conditions of our fellow citizens and, more broadly, to promote the sustainable development of our societies.

The "Laboratoire Mécanismes d'Accidents" (LMA) research laboratory is a research unit of the Gustave Eiffel University. Drawing on the long-standing multi-disciplinary tradition of INRETS and IFSTTAR in road safety, and drawing on a multi-disciplinary corpus of human sciences, engineering sciences and social sciences, the LMA conducts original research based on a comprehensive approach to traffic safety phenomena. It addresses the dysfunctions that arise between the user, his or her mode of travel and the environment in which travel takes place, as well as the territorial and social context. Part of the laboratory works on aspects relating to public spaces and, more broadly, to traffic environments. This research, often based on in-depth case studies, helps to document the links between the characteristics of urban environments, urban forms and insecurity.

Given the current shift in urban policies towards sustainability objectives, the team's work focuses in particular on the changes and risks associated with the development of new forms of development and changes in mobility practices. To this end, the LMA has set up a joint research team (ERC) with Aix-Marseille University's LIEU laboratory ("Laboratoire Interdisciplinaire Environnement et Urbanisme"). The ERC's mission is to develop knowledge on the complex links between planning, mobility and risk, by developing joint research projects and hosting interns and doctoral students.

For further information: <https://lma.univ-gustave-eiffel.fr/>

## 2- Job Content

Public policies on urban planning and the organization of transport networks have an impact on modal split, user itineraries, expectations and network speeds. These, in turn, have an impact on the safety of transport networks. Numerous scientific studies have shown that taking action on the design of urban systems and networks is an effective and sustainable way of reducing the risk of accidents. With this in mind, the French government is encouraging local and regional authorities to integrate these issues into their strategic planning documents (SCOT, PLUI, PDM). Scientific knowledge of the links between urban form and travel safety is still patchy and underdeveloped. The aim of the proposed post is to develop research into one or more aspects of the effects of different land-use planning options (relating to density, functional mix, etc.) on safety. Such knowledge will contribute to work on the urban fabric in the academic field of urban planning and development, and will provide more effective guidance for public decision-making on the relationship between urban planning and transport.

In addition to work on a fine-scale analysis of the effects of new road and public space configurations on accident rates in urban environments, the LMA 2022-2026 laboratory's scientific project calls for investigations on a broader spatial scale, addressing changes in urban fabrics over time, in order to study the impact of development choices on travel safety. The laboratory's work on this theme has been recognized in the academic field of urban planning, but needs to be supplemented and updated to take greater account of the dynamics of metropolization and changing mobility practices.

The person recruited will bring new approaches to these issues. He/she will develop new analytical tools, incorporating the possibilities offered by systematic geolocation of accidents, particularly those involving vulnerable users (cyclists, pedestrians), enabling spatialized and contextualized approaches. The person recruited may, if desired, participate in the development of new training courses (at Université Paul Valéry Montpellier 3, Université Toulouse Jean Jaurès, for example) and in the supervision of master's theses and dissertations.

The person recruited will work as part of a joint research team (ERC) involving the LMA and the LIEU laboratory (Laboratoire Interdisciplinaire Environnement et Urbanisme) at Aix-Marseille University.

Generally speaking, a person recruited as a Research Fellow is expected to be involved in production, supervision, research promotion and participation in the development of research programmes at different levels (regional, national, European, international). In particular, the candidate will be expected to publish her/his work in international peer-reviewed journals that meet the standards of her/his discipline, but also in journals or books in the more applied fields of the laboratory. It is also expected to communicate the work to peers, but also to the general public. She/he may also be required to contribute to or carry out expertise tasks. He/she will also participate in the collective scientific life of the laboratory and the university.

In addition to his or her research production activity, a Research Fellow is also expected to develop, in the long term, a diversified activity in all or part of the following activities

- Teaching and research training (teaching, supervision of trainees, doctoral and post-doctoral students, participation in juries and bodies or committees related to teaching)
- Research administration and facilitation activities (team facilitation, project coordination, staff management, management of test facilities)
- Valorisation and transfer activities (research and industrial contracts, consultancy and advisory activities, transfer of research results to the socio-economic world, contribution to public policy development, dissemination of scientific culture)
- International activities (participation in European projects, ongoing international collaborations, contributions to the international visibility of the university)
- Scientific outreach (membership of learned societies, editorial boards, scientific committees of institutes, conferences, recruiting committees).

### **3- Expected profile**

The candidate must hold a PhD in “spatial planning and urban development” (typically French universities section CNU 24) or “geography” (section CNU 23) or be able to prove an equivalent level, in particular for applicants from abroad (publications, participation in projects, teaching).

The candidate is expected to have a good knowledge of socio-spatial dynamics (urban sprawl, metropolization) and of regional and local urban planning policies (urban planning, its players and procedures). An ability to spatialize analyses would be appreciated.

The candidate's application file should highlight his/her ability to develop the activities (listed above) expected of a research Fellow. Scientific publications at the highest level (international peer-reviewed journals and/or international conferences), participation in research projects (national and/or European), an aptitude for teamwork and scientific leadership, interpersonal skills and oral and written communication skills in French and English will be particularly appreciated. Scientific rigour, as well as autonomy and organisational skills, are obviously expected.

The person recruited will be assigned to the research structure « Laboratoire Mécanismes d'Accidents », on « campus Méditerranée » of Université Gustave Eiffel in Salon de Provence.

### **4- Recommendation**

*The candidate is expected to propose in his/her application a scientific project in line with the activities of the targeted research team and it is therefore strongly recommended to contact the persons indicated.*