

Fiche de poste-Recrutement 2024

Chargé de recherche de classe normale du développement durable

(CRCN du DD)

Centre d'études et d'expertises sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema)

Intitulé du poste : Chargé de recherche sur les nouvelles mobilités
Établissement : Cerema, www.cerema.fr
Discipline(s) : Sociologie, Aménagement de l'espace, Urbanisme
Spécialité(s) : Mobilité, aménagement, évaluation.
Structure de recherche : Unité Mixte de Recherche Mobilités, Aménagement, Territoires, Risques, Société
([UMR MATRiS](#))
Localisation : Lille (59)
Contact(s) : Ludovic Vaillant, directeur adjoint de l'UMR MATRiS (Lille)
ludovic.vaillant@cerema.fr
Romuald Lacoste, directeur adjoint de l'UMR MATRiS (Nantes)
romuald.lacoste@cerema.fr
Luc Bousquet, directeur délégué à la Recherche luc.bousquet@cerema.fr

1-Contexte

Le Cerema est un établissement public tourné vers l'appui aux politiques publiques en matière d'aménagement, de cohésion territoriale et de transition écologique et énergétique. Il est placé sous la double tutelle du ministère de la transition écologique et solidaire et du ministère de la cohésion des territoires et des relations avec les collectivités territoriales.

Doté d'un savoir-faire transversal, de compétences pluridisciplinaires et d'un fort potentiel d'innovation et de recherche, il promeut et facilite les innovations dans les territoires, contribue à l'élaboration des règles de l'art en prenant en compte les préoccupations territoriales, mobilise des connaissances, des savoirs scientifiques et techniques et des solutions innovantes pour la transition écologique. A ce titre, il intervient auprès des services de l'Etat, des collectivités locales et territoriales et des acteurs économiques pour les accompagner dans leurs projets, dans ses 6 grands domaines d'activités : ingénierie des territoires, bâtiment, mobilités, infrastructures de transport, environnement et risques, et mer et littoral.

Le Cerema est labellisé par l'Agence Nationale de la Recherche depuis 2020 à travers son Institut Carnot Clim'Adapt, consacrant sa politique de transfert des savoirs et savoir-faire scientifiques vers les acteurs du monde socio-économique. Son action scientifique est structurée autour de ses 11 équipes de recherche, qui développent ou renforcent actuellement leurs partenariats avec des équipes académiques. A ce titre, depuis le 31 août 2021, le Cerema fait partie des organismes reconnus par le MESRI comme établissement dont les statuts prévoient des missions de recherche et à ce titre, est soumis à l'évaluation du Hcéres.

Le poste fait partie de l'UMR MATRiS, une équipe pluridisciplinaire en sciences humaines et sociales. Depuis sa création en 2022, l'UMR MATRiS articule ses travaux autour des dynamiques de transformation des systèmes sociotechniques des transports, des mobilités et de l'aménagement afin de mieux les comprendre et accompagner les changements vers les mobilités et l'aménagement de demain. Ses travaux portent une attention particulière aux

dynamiques territoriales, aux politiques publiques (acceptation et acceptabilité, évaluation), aux jeux d'acteurs (notamment leurs stratégies, leurs perceptions, leurs interactions, leurs coordinations) dans une approche pratique et située, ouverte sur la recherche-action et ancrée dans la recherche appliquée.

MATRiS regroupe notamment une vingtaine de chercheurs et enseignants-chercheurs, 10 doctorants en sciences économiques, psychologie sociale, sociologie, géographie, aménagement/urbanisme.

MATRiS est localisée sur trois sites : Cergy-Pontoise (CY Cergy Paris Université), Lille (Cerema-Direction territoriale Hauts-de-France) et Nantes (Cerema-Direction territoriale Ouest).

Son projet scientifique se décline en quatre axes :

- Axe 1 : interdépendances des réseaux de transport – mobilités – aménagement.
- Axe 2 : les processus de fabrication des politiques publiques de transport : jeux d'acteurs, impact territorial et évaluations.
- Axe 3 : Les pratiques de l'aménagement et les réseaux à l'épreuve des risques.
- Axe 4 : Les routines de mobilité et leurs adaptations.

Plus d'informations sur l'UMR MATRiS sont disponibles en ligne : <https://matris.cyu.fr/>.

2-Contenu du poste

Les travaux menés par le (la) chargé(e) de recherche s'inscrivent prioritairement dans l'axe 4 - Les routines de mobilité et leurs adaptations. Depuis quelques années, des changements majeurs sont apparus dans les pratiques de déplacement au quotidien. Parmi ceux-ci : l'émergence des mobilités actives (marche - santé, vélos plus ou moins assistés, engins de déplacements personnels, véhicules intermédiaires) ou encore la création de nouvelles offres de service de mobilité (covoiturage inter et intra-urbain, autopartage institutionnalisé ou entre particuliers, transport à la demande diurne ou nocturne, ligne de bus sur réservation...). Ces évolutions impliquent à des degrés divers les pouvoirs publics qui les soutiennent et les accompagnent souvent à l'appui de leurs politiques en faveur de la transition écologique et numérique.

Dans ce contexte, le-la CRCN est appelé(e) à mener des recherches visant à décrire les changements à l'œuvre dans les pratiques de déplacement des individus dans l'espace. L'objectif est l'amélioration de la connaissance des dynamiques de changements de comportements de mobilité, les ressorts autant que les réticences au changement, et révéler les processus de construction et déconstruction des routines de mobilité qui y sont attachées. De ces analyses pourront être tirées des implications urbanistiques afin d'adapter l'aménagement du territoire à ces réalités nouvelles. Celles-ci pourront notamment se décliner en préconisations d'évolutions des infrastructures physiques de la mobilité en considérant les interdépendances entre l'aménagement des espaces publics (voiries, places, stationnements, etc.) et privés (cours intérieures, parkings, etc.), entre l'urbanisme et l'éventail des formes de mobilité.

Le (la) chargé(e) de recherche contribuera ainsi à l'amélioration de la place de l'évaluation socio-spatiale dans les processus de production des politiques publiques de mobilité, transport et d'aménagement.

3-Profil attendu

Le (la) candidat(e) doit être titulaire d'un doctorat en sociologie, anthropologie, géographie humaine, aménagement de l'espace ou urbanisme, ou justifier d'un niveau équivalent en particulier pour le candidat(e)s étrange(è)r(e)s (publications, participation à des projets, enseignement).

Il/elle devra avoir une expérience en recherche appliquée.

Il/elle justifiera de publications et de communications en lien avec les thèmes abordés par le projet scientifique.

Il/elle fera preuve de capacités à échanger, et à monter ou participer au montage de projets au sein d'une équipe pluridisciplinaire.

4-Recommandations

Il est attendu du (de la) candidat(e) qu'il (elle) propose, dans sa candidature, un projet scientifique pour le poste en cohérence avec les activités de l'équipe de recherche accueillante et, pour cela, il lui est fortement recommandé de contacter les personnes indiquées.

Job description-Recruitment 2024

Normal Class Research Fellows of Sustainable Development

Centre for Studies and Expertise on Risks, the Environment, Mobility and Urban Planning (Cerema)

Job title : Research Fellows in new mobilities
Organisation/Agency: Cerema, www.cerema.fr
Scientific domain(s) : Sociology, Spatial and Urban Planning
Scientific specialities: Mobility, land use planning, evaluation.
Host laboratory or structure: Joint Research Unit on Mobilities, Planning, Territories, Risks and Society (UMR MATRiS)
Location: Lille (Fr)
Contact(s): Ludovic Vaillant, Deputy Director of UMR MATRiS (Lille),
ludovic.vaillant@cerema.fr
 Romuald Lacoste, Deputy Director of UMR MATRiS (Nantes),
romuald.lacoste@cerema.fr
 Luc Bousquet, Deputy Director of Research, luc.bousquet@cerema.fr

1-Context

Cerema is a public institution dedicated to supporting public policies in the fields of planning, territorial cohesion and ecological and energy transition. It is placed under the dual supervision of the Ministry of Ecological Transition and the Ministry of Territorial Cohesion and Relations with Local Authorities.

With its transversal know-how, multidisciplinary skills and strong innovation and research potential, it promotes and facilitates innovations in the territories, contributes to the development of best practices by taking into account territorial concerns, and mobilises knowledge, scientific and technical know-how and innovative solutions for the ecological transition.

As such, it works with State services, local and regional authorities and economic players to support them in their projects, in its six main areas of activity: territorial engineering, building, mobility, transport infrastructure, environment and risks, and sea and coastline.

Since 2020, Cerema has been accredited by the French National Research Agency through its Carnot Institute Clim'Adapt, which has established a policy of transferring scientific knowledge and know-how to socio-economic players.

Its scientific action is structured around its 11 research teams, which are currently developing or strengthening their partnerships with academic teams. As such, since 31 August 2021, Cerema is one of the organisations recognised by the French research ministry (MESRI) as an establishment whose statutes provide for research missions and, as such, is subject to evaluation by Hcéres.

The position is part of the UMR MATRiS, a multidisciplinary team in the humanities and social sciences. Since it was set up in 2022, MATRiS has focused its research on the dynamics of transformation in the socio-technical systems of transport, mobility and planning, in order to better understand them and support change towards the mobility and

planning of tomorrow. MATRiS aims to identify the major transformation dynamics at work in transport and planning systems, and the means of identifying/measuring them, understanding the complexity of their interactions, and the means of modelling them, in order to enlighten and even support the decisions of public and private stakeholders. MATRiS researchers pay particular attention to territorial dynamics, public policies (acceptance and acceptability, evaluation), and the interplay of players (in particular their strategies, perceptions, interactions and coordination) in a practical and situated approach, open to action research and rooted in applied research.

MATRiS brings together 20 researchers and teacher-researchers, and 10 doctoral students in the fields of economics, social psychology, sociology, geography, and urban planning. The UMR's staff are spread over three sites: Cergy-Pontoise (CY Cergy Paris University), Lille (Cerema Hauts-de-France Territorial Division), and Nantes (Cerema West Territorial Division).

The scientific project is divided into four axes:

- Axis 1: Interdependencies of transport networks - mobility - development.
- Axis 2: The production processes of public transport policies: stakeholder interactions, territorial impact and evaluations.
- Axis 3: Planning practices and risk-resistant networks.
- Axis 4: Mobility routines and their adaptations.

More information about the UMR MATRiS are available here: <https://matris.cyu.fr/>.

2-Job content:

The work carried out by the researcher will primarily focus on area 4 - Mobility routines and their adaptations. In recent years, there have been major changes in everyday travel practices. These include the emergence of active forms of mobility (walking for health, bicycles with varying degrees of assistance, personal mobility devices, intermediate vehicles) and the creation of new mobility services (inter- and intra-urban car-sharing, institutionalised car-sharing or car-sharing between private individuals, transport on demand during the day or night, bookable bus services, etc.). To varying degrees, these developments involve the public authorities, who often support and support them as part of their policies to promote the ecological and digital transition.

In this context, the research fellow is called upon to carry out research aimed at describing the changes at work in people's spatial travel practices. The aim is to improve our knowledge of the dynamics of changes in mobility behaviour, the reasons behind them as well as the reluctance to change, and to reveal the processes involved in constructing and deconstructing the mobility routines associated with them. These analyses can be used to draw out the implications for town and country planning in order to adapt to these new realities. In particular, these could take the form of recommendations for changes to physical mobility infrastructures, taking into account the interdependencies between the development of public spaces (roads, squares, car parks, etc.) and private spaces (courtyards, car parks, etc.), between urban planning and the range of forms of mobility.

The research fellow will thus contribute to improving the place of socio-spatial evaluation in the production processes of public policies on mobility, transport and planning.

3-Expected profile

The candidate must hold a doctorate in sociology, anthropology, human geography, urban planning or urban development, or provide evidence of an equivalent level, particularly for foreign candidates (publications, participation in projects, teaching).

He/she must have experience in applied research.

He/she will be able to justify publications and communications related to the themes addressed by the scientific project.

He/she will be able to exchange ideas and set up or take part in setting up projects as part of a multidisciplinary team.

4-Recommendations

The applicant is expected to propose in his/her application a scientific project for the position coherent with the activities of the hosting research unit/team and is therefore strongly encouraged to contact the persons indicated.