



Annales

Examen Professionnel TSEEAC 2026

EXAMEN PROFESSIONNEL pour le recrutement
DE TECHNICIENS SUPÉRIEURS DES ÉTUDES ET DE L'EXPLOITATION DE
L'AVIATION CIVILE



CIRCULATION AÉRIENNE

ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE

Durée : 2 heures

Coefficient : 4



Cette épreuve comporte :

- ➡ 1 page de garde (recto)
- ➡ 2 pages d'instructions pour remplir le Q.C.M (recto/verso)
- ➡ 6 pages de sujet numérotées de 1 à 6
30 (trente) questions

TOUT DISPOSITIF ELECTRONIQUE EST INTERDIT.

ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE DE CIRCULATION AÉRIENNE

A LIRE TRÈS ATTENTIVEMENT

L'épreuve écrite obligatoire de «circulation aérienne» de cet examen professionnel de TSEEAC est un questionnaire à choix multiple qui sera corrigé informatiquement.

- 1) Pour remplir ce QCM, vous devez utiliser un stylo à encre noire exclusivement.
Vous devez **cocher** la case en vue de la lecture informatisée de votre QCM.
- 2) Utilisez le sujet comme brouillon (ou les brouillons qui vous sont fournis à la demande par les surveillants) et ne retranscrivez vos réponses qu'après vous être relu soigneusement.
- 3) Votre QCM ne doit pas être souillé, froissé, plié, écorné ou porter des inscriptions superflues, sous peine d'être rejeté informatiquement et de ne pas être corrigé.
- 4) Si vous voulez **modifier** votre réponse, **n'utilisez pas de correcteur** mais indiquez la nouvelle réponse sur la 2^{ème} ligne.

Si vous voulez **annuler** votre réponse, vous devez cocher la case « Ann ». Dans ce cas-là, aucune réponse ne sera prise en compte
- 5) Cette épreuve comporte 30 questions. Chaque question comporte :
 - soit une bonne réponse ;
 - soit deux bonnes réponses ;
 - soit aucune bonne réponse.
- 6) A chaque question numérotée entre 1 et 30, correspond sur la feuille-réponses une ligne de cases qui porte le même numéro (les lignes de 31 à 80 sont neutralisées).
Chaque ligne comporte 5 cases A, B, C, D, E.
Pour chaque ligne numérotée de 1 à 30, vous vous trouvez en face de 4 possibilités :
 - soit vous décidez de ne pas traiter cette question,
la ligne correspondante doit rester vierge.
 - soit vous jugez que la question comporte une réponse exacte,
vous devez cocher l'une des cases A, B, C, D.
 - soit vous jugez que la question comporte deux réponses exactes,
vous devez cocher deux des cases A, B, C, D et deux seulement.
 - soit vous jugez qu'aucune des réponses proposées A, B, C, D ne correspond à une réponse exacte,
vous devez alors cocher la case E.

7) EXEMPLES DE RÉPONSES :

Question 1 :

Les espaces aériens en France sont classés en :

- A- lettres de A à F
- B- lettres de A à G
- C- chiffres de 1 à 6
- D- chiffres de 1 à 7

Question 2 :

La position verticale d'un aéronef évoluant dans une voie aérienne est définie par :

- A- sa hauteur en mètres
- B- son altitude en pieds
- C- son altitude en mètres
- D- sa hauteur en pieds

Question 3 :

Les organismes suivants sont des organismes français de l'Aviation Civile :

- A- la D.G.A.C
- B- la D. G. P. N
- C- la D.S.N.A
- D- le S.D.E.C.E

Vous marquerez sur la feuille réponse :

1 -

☐	☒	☐	☐	☐
A	B	C	D	E
☐	☐	☐	☐	☐

2 -

☐	☐	☐	☐	☒
A	B	C	D	E
☐	☐	☐	☐	☐

3 -

☒	☐	☒	☐	☐
A	B	C	D	E
☐	☐	☐	☐	☐

Question N°1 :

Quels types de documents sont édités par l'OACI ?

- A) des arrêtés et des décrets
- B) des règlements communautaires
- C) des normes et des pratiques recommandées
- D) des AMC et des GM

Question N°2 :

Laquelle de ces quatre organisations compte 44 états membres et a son siège à Paris ?

- A) CEAC
- B) Eurocontrol
- C) EASA
- D) IATA

Question N°3 :

Quels sont les minima VMC pour voler en VFR dans une CTR de classe D ?

- A) visibilité sup ou égale à 5 km
- B) visibilité sup ou égale à 1500 m
- C) plafond sup ou égal à 5000 ft
- D) plafond sup ou égal à 1500 ft

Question N° 4 :

Sur un aérodrome la valeur du QNH est de 1018 hPa, la valeur du QFE est de 1014 hPa. Quelle est l'altitude de cet aérodrome ?

- A) 56 ft
- B) 560 ft
- C) 112 ft
- D) 1120 ft

Question N°5 :

Un pilote décolle de Toulouse-Montaudou en vol VFR à destination de Calvi en Corse. Concernant le dépôt de plan de vol, quelle affirmation est correcte ?

- A) Le pilote doit déposer un plan de vol 30 minutes avant le départ
- B) Le dépôt de plan de vol n'est pas obligatoire si le pilote est en contact radio avec un organisme qui lui assure l'information de vol et l'alerte
- C) Le pilote doit déposer un plan de vol une heure avant le départ
- D) Une autorisation de traversée maritime doit être délivrée par l'autorité compétente

Question N°6 :

Parmi ces quatre propositions, laquelle ne fait pas partie des prérogatives d'un contrôleur d'aérodrome ?

- A) Donner des numéros d'ordre aux aéronefs dans le circuit d'aérodrome
- B) Séparer les aéronefs sur la piste
- C) Autoriser le déplacement des aéronefs sur l'aire de trafic
- D) Calculer et allouer les créneaux de décollage des vols IFR

Question N°7 :

Dans le cadre des opérations SAR, qui est chargé de mobiliser les moyens et d'établir une zone de recherche ?

- A) Le BTIV
- B) L'ARCC
- C) Le chef de salle du CRNA concerné
- D) Le CNOA

Question N°8 :

Lequel de ces organismes ne rend pas le service d'alerte ?

- A) Le CRNA
- B) L'approche
- C) La tour
- D) l'agent AFIS d'un aérodrome agréé AFIS

Question N°9 :

Quelles sont les différentes parties de l'AIP ?

- A) GEN / NAV / AIS
- B) EN ROUTE / APP / TWR
- C) ATS / CNS / METEO
- D) GEN / ENR / AD

Question N°10 :

Quelle est la couleur des feux d'extrémité de piste pour une piste homologuée approche de précision cat 1 ?

- A) orange
- B) rouge
- C) blanc
- D) vert

Question N°11 :

Parmi les quatre propositions suivantes, laquelle désigne la portance d'une piste ?

- A) ACN
- B) RVR
- C) TORA
- D) PCN

Question N°12 :

Entre quels repères se situe le segment d'approche intermédiaire d'une procédure d'approche aux instruments ?

- A) Entre le IAF et l'IF
- B) Entre l'IF et le MAPt
- C) Entre le FAF et le MAPt
- D) Entre l'IF et le FAF

Question N°13 :

Laquelle de ces quatre procédures d'approche aux instruments n'est pas une procédure d'approche de précision ?

- A) LNAV/VNAV
- B) ILS cat 1
- C) ILS cat 3
- D) LPV

Question N°14 :

Quel système d'Eurocontrol est chargé du traitement initial des plans de vols IFR ?

- A) ETFMS
- B) TACT/CASA
- C) IFPS
- D) CAUTRA

Question N°15 :

Dans quelle base de données européenne sont envoyés les événements sécurité de la DSNA ?

- A) SAFETYCUBE
- B) ECCAIRS
- C) INCA
- D) ITES

Question N°16 :

Quel règlement européen détermine les règles de l'air ?

- A) l'annexe 2 OACI
- B) l'IR 340 ATCO
- C) le SERA
- D) le CHEA

Question N°17 :

Quels services de la circulation aérienne sont rendus à un VFR de nuit dans une CTR ?

- A) Les mêmes services qu'à un VFR de jour
- B) Le service du contrôle en le séparant des vols IFR
- C) Le service de contrôle en le séparant des vols VFR spéciaux
- D) Le service d'information de vol et d'alerte uniquement

Question N°18 :

Quels espaces aériens peuvent être de classe C ?

- A) L'UTA
- B) Une CTR
- C) La FIR
- D) Une TMA

Question N°19 :

Un avion passe le niveau de transition en descente, à quel calage altimétrique doit-il se référer ?

- A) 1013 hPa
- B) QNH
- C) QFE
- D) ZP

Question N°20 :

Dans quel cas le dépôt de plan de vol n'est pas obligatoire ?

- A) pour un vol VFR de nuit effectué hors des abords de l'aérodrome
- B) pour un vol IFR en classe G
- C) pour un vol VFR en provenance d'un pays de la zone Schengen
- D) pour un vol VFR transitant dans une TMA de classe C

Question N°21 :

Lequel de ces types de NOTAM n'existe pas ?

- A) ASHTAM
- B) NOTAM MET
- C) NOTAM PERM
- D) NOTAM Trigger

Question N°22 :

Comment la ligne axiale d'un taxiway est-elle matérialisée ?

- A) par une ligne jaune continue
- B) par une ligne jaune discontinue
- C) par une ligne bleue continue
- D) par une ligne bleue discontinue

Question N°23 :

Un vol IFR a un CTOT à 12h00. A quelle heure le contrôleur pourra-t-il faire décoller l'avion ?

- A) à 11h45
- B) à 11h55
- C) à 12h05
- D) à 12h15

Question N°24 :

Par quel type de message le Network Manager signifie-t-il à un pilote que son plan de vol IFR est suspendu ?

- A) SPA
- B) SAM
- C) READY
- D) SIP

Question N°25 :

En espace aérien inférieur, selon la règle de la semi-circulaire, quel niveau de vol un IFR suivant la route magnétique 270° pourra-t-il utiliser ?

- A) FL 150
- B) FL 160
- C) FL 205
- D) FL 320

Question N°26 :

Quels sont les codes transpondeurs associés à une intervention illicite et à une panne radio d'un aéronef ?

- A) 7700 et 7500
- B) 7500 et 5677
- C) 7700 et 7600
- D) 7500 et 7600

Question N°27 :

Les conditions météorologiques sur un aérodrome situé dans une CTR sont les suivantes : visibilité 6 km, plafond 500 ft. Un pilote au parking demande à effectuer des tours de piste. Peut-il être autorisé à le faire ?

- A) oui, si le tour de piste est effectué à 300 ft minimum
- B) non
- C) oui, pour que le pilote évalue le plafond par lui-même
- D) oui, et le SSLIA sera mis en état de veille

Question N°28 :

Un pilote envisage d'effectuer un vol au cours duquel un changement de régime de vol sera effectué. Quel plan de vol devra-t-il déposer sachant qu'il atterrira en VFR ?

- A) un plan de vol Y
- B) un plan de vol Z
- C) un plan de vol I
- D) un plan de vol V

Question N°29 :

Quelle affirmation est exacte ?

- A) Le VFR « On Top » est interdit
- B) L'utilisation de la radio est obligatoire pour les vols VFR dans une TMZ
- C) Les vols VFR sont interdits dans une CTR en présence d'un IFR
- D) Les vols VFR doivent éviter de survoler les zones cerclées en bleu figurant sur une carte VAC

Question N°30 :

Concernant l'augmentation des informations satellitaires pour les procédures d'approche RNP, quel est l'intrus ?

- A) ABAS
- B) GBAS
- C) SBAS
- D) VBAS

EXAMEN PROFESSIONNEL pour le recrutement
DE TECHNICIENS SUPÉRIEURS DES ÉTUDES ET DE
L'EXPLOITATION DE L'AVIATION CIVILE



OPERATIONS AERIENNES

ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE

Durée : 2 heures

Coefficient : 4



Cette épreuve comporte :

- ➡ 1 page de garde (recto)
- ➡ 2 pages d'instructions pour remplir le Q.C.M (recto/verso)
- ➡ 9 pages de sujet numérotées de 1 à 9
30 (trente) questions

TOUT DISPOSITIF ELECTRONIQUE EST INTERDIT.

ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE OPERATIONS AERIENNES

A LIRE TRÈS ATTENTIVEMENT

L'épreuve écrite obligatoire de «Opérations Aériennes» de cet examen professionnel de TSEEAC est un questionnaire à choix multiple qui sera corrigé informatiquement.

- 1) Pour remplir ce QCM, vous devez utiliser un stylo à encre noire exclusivement. Vous devez **cocher** la case en vue de la lecture informatisée de votre QCM.
- 2) Utilisez le sujet comme brouillon (ou les brouillons qui vous sont fournis à la demande par les surveillants) et ne retranscrivez vos réponses qu'après vous être relu soigneusement.
- 3) Votre QCM ne doit pas être souillé, froissé, plié, écorné ou porter des inscriptions superflues, sous peine d'être rejeté informatiquement et de ne pas être corrigé.
- 4) Si vous voulez **modifier** votre réponse, **n'utilisez pas de correcteur** mais indiquez la nouvelle réponse sur la 2^{ème} ligne.

Si vous voulez **annuler** votre réponse, vous devez cocher la case « Ann ». Dans ce cas-là, aucune réponse ne sera prise en compte

- 5) Cette épreuve comporte 30 questions. Chaque question comporte :
 - soit une bonne réponse ;
 - soit deux bonnes réponses ;
 - soit aucune bonne réponse.
- 6) A chaque question numérotée entre 1 et 30, correspond sur la feuille-réponses une ligne de cases qui porte le même numéro (les lignes de 31 à 80 sont neutralisées). Chaque ligne comporte 5 cases A, B, C, D, E.
Pour chaque ligne numérotée de 1 à 30, vous vous trouvez en face de 4 possibilités :
 - soit vous décidez de ne pas traiter cette question, *la ligne correspondante doit rester vierge.*
 - soit vous jugez que la question comporte une réponse exacte, *vous devez cocher l'une des cases A, B, C, D.*
 - soit vous jugez que la question comporte deux réponses exactes, *vous devez cocher deux des cases A, B, C, D et deux seulement.*
 - soit vous jugez qu'aucune des réponses proposées A, B, C, D ne correspond à une réponse exacte, *vous devez alors cocher la case E.*

7) EXEMPLES DE RÉPONSES :

Question 1 : Un aéroport "ouvert à la CAP" est :

- A) ouvert à la Circulation Aérienne Privée
- B) ouvert à la Circulation Aérienne Publique
- C) ouvert à la Circulation Aérienne Prévüe
- D) ouvert à la Circulation Aérienne Programmée

Question 2 : Pour une piste donnée, les catégories d'approche de précisions à l'ILS sont définies :

- A) par catégories de 1 à 10
- B) par catégories de A à E
- C) par catégories de I à IV
- D) par les lettres grecques Alpha, Beta et Gamma

Question 3 : En France, la réglementation SSLIA est définie par

- A) Le ministère des Transports
- B) Le ministère de l'Environnement
- C) Le ministère de l'Intérieur
- D) Le ministère de la Défense

Vous marquez sur la feuille réponse :

1 -

☐	☒	☐	☐	☐
A	B	C	D	E
☐	☐	☐	☐	☐

2 -

☐	☐	☐	☐	☒
A	B	C	D	E
☐	☐	☐	☐	☐

3 -

☒	☐	☒	☐	☐
A	B	C	D	E
☐	☐	☐	☐	☐

Question 1 :

Parmi les 19 annexes de l'OACI, les annexes concernant l'exploitation technique des aéronefs et la navigabilité des aéronefs sont les annexes :

- A) 3 et 4
- B) 5 et 8
- C) 6 et 8
- D) 11 et 6

Question 2 :

Les règles de navigabilité pour chaque catégorie d'aéronefs ou éléments principaux d'aéronefs sont décrites dans différentes CS (certifications spécifications) de l'EASA. Celles concernant les aéronefs lourds sont dans les :

- A) CS-22
- B) CS-23
- C) CS-29
- D) CS-25

Question 3 :

Le Certificat de Navigabilité (CdN) est délivré :

- A) A un type d'aéronef
- B) A un aéronef individuel
- C) Par l'état du constructeur
- D) Par l'état d'immatriculation

Question 4 :

La réglementation européenne qui définit les règles que doivent respecter les organismes de maintenance aéronautique pour garantir la sécurité des vols et la navigabilité continue des aéronefs est :

- A) La PART 21
- B) La PART 145
- C) La PART 66
- D) La PART 147

Question 5 :

La masse maximale de structure sans carburant (MZFM) est une limitation :

- A) Due aux efforts à l'emplanture des ailes
- B) Due à la pression maximale des pneus
- C) Due aux efforts sur le train d'atterrissage
- D) Due à la résistance du revêtement de la piste

Question 6 :

Un A321 doit décoller de Toulouse avec des becs en position 18° et des volets en position 10°. Le décollage est finalement réalisé avec les becs en position 22° et les volets en position 15°. Les conséquences sont les suivantes :

- A) La distance de décollage est augmentée
- B) La distance de décollage est diminuée
- C) La pente de montée est augmentée
- D) La trainée est diminuée

Question 7 :

Avant le décollage, le pilote d'un B737-800 décide d'emporter en soute arrière 3 tonnes de fret supplémentaires, la masse au décollage le permettant. Le centrage est alors situé davantage en position arrière ce qui entraîne :

- 1-une portance plus forte
- 2-une trainée plus faible
- 3-une plus grande maniabilité de l'avion
- 4-une réduction de la consommation de carburant
- 5-une plus grande stabilité de l'avion
- 6-une surconsommation de carburant

- A) 2+3+4
- B) 1+4+5
- C) 1+5+6
- D) 1+3+6

Question 8 :

Un commandant de bord A350, doit inclure dans les réserves carburant la réserve finale. Celle-ci :

- A) Est calculée pour une consommation à 2500ft au-dessus de l'aérodrome de décollage à destination ou de l'aérodrome de destination
- B) Correspond au carburant nécessaire pour voler durant 40 min
- C) Correspond au carburant nécessaire pour voler durant 15 min
- D) Est calculée à la vitesse VMO

Question 9 :

Un pilote professionnel âgé de 42 ans effectuant du transport aérien commercial monopilote aura un certificat médical de classe 1 valide pour une durée :

- A) De six mois
- B) D'un an
- C) De trois ans
- D) Qui dépend du type d'aéronef exploité

Question 10 :

Concernant la licence de pilote de ligne, les candidats à une ATPL(A) doivent avoir à leur actif un minimum de 1 500 heures de vol sur avions avec entre autres :

- A) 60 heures de temps aux instruments
- B) 100 heures de vol de nuit en tant que pilote commandant de bord ou copilote
- C) 250 heures en exploitations multipilotes sur avions
- D) 100 heures de vol en campagne

Question 11 :

Un équipage d'Air France effectue régulièrement un trajet Paris New York en B777. Le total des temps de vol d'un membre d'équipage en service ne doit pas dépasser :

- A) 80 heures de vol par période de 30 jours consécutifs
- B) 100 heures de vol par période de 28 jours consécutifs
- C) 950 heures de vol par année civile
- D) 1000 heures de vol par année civile

Question 12 :

Un exploitant ne peut nommer un membre d'équipage de cabine au poste de chef de cabine que si celui-ci :

- A) A au moins un an d'expérience en tant que membre d'équipage de cabine exerçant ses fonctions
- B) A toujours exercé sur le même type d'appareil
- C) A accompli et réussi un cours de chef de cabine et le contrôle associé
- D) Possède une licence de dispatcher

Question 13 :

Un baptême de l'air est effectué en TB20 par un exploitant ne disposant pas d'un CTA, il s'agit d'un vol qui :

- A) Ne peut comporter qu'un passager
- B) Peut être effectué avec escale
- C) De moins de 30 minutes entre le décollage et l'atterrissage et de moins de 40km autour du point de départ
- D) Permet de franchir les frontières

Question 14 :

Un « spectacle aérien public d'aéromodélisme » est une manifestation aérienne qui :

- A) N'est pas soumise à autorisation préfectorale
- B) Concerne uniquement des aéronefs sans équipage à bord dont la masse est inférieure ou égale à 150 kg
- C) Caractérise des aéronefs devant rester toujours en vue de leur télépilote
- D) Concerne uniquement des aéronefs sans équipage à bord pourvus de moteurs thermiques

Question 15 :

Lors d'une manifestation aérienne, le survol du public :

- A) Est toujours interdit
- B) Peut-être autorisé pour des atterrissages de parachutistes sous certaines conditions
- C) N'est jamais autorisé pour des décollages et atterrissages de ballon libre quelles que soient les conditions
- D) Est possible à une hauteur de plus de 100m

Question 16 :

Détenteur d'un manuel d'activité particulière (MAP) pour effectuer des activités particulières, j'envisage d'ajouter une nouvelle activité pour laquelle j'ai déjà été formé. A partir de quel moment pourrais-je la commencer :

- A) Dès la mise à jour de mon MAP effectuée
- B) Sans délai, car je n'ai aucune action à réaliser
- C) Après avoir transmis mon MAP amendé à la DSAC
- D) A réception de l'accusé réception de la DSAC

Question 17 :

Je viens d'obtenir mon LAPL et détiens un certificat médical sans restriction particulière. A minima, quel type de certificat dois-je détenir et à quelle fréquence maximale dois-je le renouveler :

- A) Certificat médical de classe 1 renouvelé tous les 12 mois
- B) Certificat médical de classe 2 renouvelé tous les 24 mois
- C) Certificat médical de classe 2 renouvelé tous les 60 mois
- D) Certificat médical de classe 1 renouvelé tous les 6 mois

Question 18 :

Dans le cadre de mon activité, en France, je suis rémunéré pour effectuer des missions de travail aérien. Mon activité principale au sein de la société d'hélicoptère où je suis employé est le levage de charge effectué au moyen d'un hélicoptère certifié EASA. Outre les qualifications additionnelles nécessaires, quel type de licence dois-je détenir pour répondre aux exigences réglementaires en vigueur :

- A) Une licence de pilote professionnel conforme à l'arrêté du 31 juillet 1981 modifié relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants professionnels de l'aéronautique civile
- B) Une licence de pilote professionnel hélicoptère JAR-FCL
- C) A minima une licence de pilote privé de type PPL(H)
- D) Une licence de pilote professionnel Hélicoptère conforme au règlement (UE) n°1178/2011 modifié dit « AIRCREW »

Question 19 :

Un opérateur pratique une activité commerciale de vols à sensation avec un aéronef dit « annexe 1 ». Quelle réglementation précise les conditions dans lesquelles ce type de vols peut être réalisé :

- A) L'arrêté du 24 juillet 1991 modifié relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale
- B) L'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux aéronefs ultralégers motorisés
- C) L'arrêté du 17 février 2025 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs ultralégers motorisés
- D) L'arrêté du 12 juillet 2019 modifié relatif aux procédures générales de circulation aérienne pour l'utilisation des aérodromes par les aéronefs

Question 20 :

A quoi correspond un ULM de classe 4 :

- A) Un pendulaire
- B) Un autogire
- C) Un aérostat dirigeable ultraléger
- D) Un hélicoptère ultraléger

Question 21 :

J'effectue des vols locaux à titre onéreux avec mon ULM biplace de classe 3 au départ d'un aérodrome français. L'ULM de série est équipé d'un parachute de série. Quelles affirmations ci-dessous sont correctes :

- A) L'ULM détient une aptitude au vol d'une durée maximale de 2 ans
- B) L'ULM détient un certificat de navigabilité en cours de validité
- C) L'ULM détient une aptitude au vol d'une durée maximale de 3 ans
- D) L'ULM a une masse inférieure ou égale à 525kg

Question 22 :

Un organisme créé afin de promouvoir l'aviation sportive et de loisirs effectue des vols de découverte avec ses ULM de classe 3. Quelle combinaison de réponses ci-dessous est correcte :

- 1) Les pilotes doivent être des membres de l'organisme
 - 2) Les pilotes sont soit instructeur ou déclarent sur l'honneur détenir 80 h de vols sur n'importe quelle classe d'ULM
 - 3) Les vols peuvent générer 8% de bénéfices distribués à l'extérieur de l'organisme
 - 4) Hormis lors des spectacles aériens sous autorisation préfectorale, les vols se déroulent sur le ou les sites d'exploitation de l'organisme
 - 5) L'organisme devra être déclaré auprès de la DSAC pour son activité de vols de découverte
 - 6) Des ULM de classe 2 d'autres organismes pourront être utilisés
- A) 2+3+4
B) 1+5+6
C) 1+4+5
D) 1+3+6

Question 23 :

Je suis propriétaire d'un aéronef télépiloté avec lequel j'effectue des prises de vue en agglomération. Quels sont les règlements européens applicables :

- A) Le règlement (UE) 2018/395
B) Le règlement (UE) 2109/945
C) Le règlement (UE) 965/2012
D) Le règlement (UE) 2019/947

Question 24 :

En tant qu'exploitant d'UAS, j'envisage une mission dans l'agglomération de Versailles pour effectuer des prises de vue selon le scénario STS-01. Quelle affirmation ci-dessous est correcte :

- A) Mon drone doit être classé C6
B) Mon drone a une masse strictement inférieure à 8 kg et l'éloignement est > 1000 mètres
C) La hauteur maximale de mon vol est fixée à 210 mètres
D) Mon vol peut s'effectuer hors vue (BVOLS)

Question 25 :

Quelles sont les principales missions de la DSAC :

- 1) Effectuer des contrôles en vol
- 2) Fournir les services de la circulation aérienne
- 3) Délivrer les licences et qualifications du personnel navigant
- 4) Délivrer les agréments des organismes de maintenance
- 5) Surveillance des prestataires de la navigation aérienne
- 6) Fournir l'information aéronautique
- 7) Surveillance & certification des aéroports
- 8) Surveillance des compagnies aériennes

- A) 1+ 3+ 5+ 7+ 8
- B) 1+ 2+ 5+ 6+ 8
- C) 2+ 3+ 4+ 7+ 8
- D) 1+ 4+ 5+ 6+ 7

Question 26 :

Lors d'une inspection RAMP, une équipe de CTE de l'aéroport d'Orly, notifie une anomalie de catégorie G à une compagnie aérienne Brésilienne, s'agit-il :

- A) d'une observation
- B) d'un écart significatif
- C) d'un écart majeur
- D) d'un écart mineur

Question 27 :

D'après la réglementation européenne, quels sont les exploitants soumis à déclaration d'exploitation auprès de la DSAC :

- A) Les opérateurs d'aéronefs non complexes
- B) Les opérateurs effectuant des opérations spécialisées non rémunérées avec des aéronefs non complexes
- C) Les opérateurs d'aéronefs complexes
- D) Les opérateurs d'aéronefs « annexe 1 »

Question 28 :

Quel est le cycle de surveillance standard des DTO, défini dans le règlement européen :

- A) 72 mois
- B) 2 ans
- C) 36 mois
- D) 4 ans

Question 29 :

En tant qu'exploitant complexe SPO doté d'un responsable de la gestion de la sécurité, quel est le délai maximum de notification à la DSAC à partir de la survenue de l'événement de sécurité à notification obligatoire auprès de l'autorité :

- A) 48 heures
- B) 1 mois
- C) 24 heures
- D) 144 heures

Question 30 :

Que signifie l'acronyme PSE :

- A) Planification du suivi d'ECCAIR2
- B) Programme de sécurité de l'Etat
- C) Plan de sûreté de l'Etat
- D) Programme de sécurisation des EFB

EXAMEN PROFESSIONNEL pour le recrutement
DE TECHNICIENS SUPÉRIEURS DES ÉTUDES ET DE
L'EXPLOITATION DE L'AVIATION CIVILE



MISSIONS RÉGALIENNES

ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE

Durée : 2 heures

Coefficient : 4



Cette épreuve comporte :

- ➡ 1 page de garde (recto)
- ➡ 2 pages d'instructions pour remplir le Q.C.M (recto/verso)
- ➡ 7 pages de sujet numérotées de 1 à 7
30 (trente) questions

TOUT DISPOSITIF ELECTRONIQUE EST INTERDIT.

ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE DE MISSIONS RÉGALIENNES

A LIRE TRÈS ATTENTIVEMENT

L'épreuve écrite obligatoire de « missions régaliennes » de cet examen professionnel de TSEEAC est un questionnaire à choix multiple qui sera corrigé informatiquement.

- 1) Pour remplir ce QCM, vous devez utiliser un stylo à encre noire exclusivement.
Vous devez **cocher** la case en vue de la lecture informatisée de votre QCM.
- 2) Utilisez le sujet comme brouillon (ou les brouillons qui vous sont fournis à la demande par les surveillants) et ne retranscrivez vos réponses qu'après vous être relu soigneusement.
- 3) Votre QCM ne doit pas être souillé, froissé, plié, écorné ou porter des inscriptions superflues, sous peine d'être rejeté informatiquement et de ne pas être corrigé.
- 4) Si vous voulez **modifier** votre réponse, **n'utilisez pas de correcteur** mais indiquez la nouvelle réponse sur la 2^{ème} ligne.

Si vous voulez **annuler** votre réponse, vous devez cocher la case « Ann ». Dans ce cas-là, aucune réponse ne sera prise en compte

- 5) Cette épreuve comporte 30 questions. Chaque question comporte :
 - soit une bonne réponse ;
 - soit deux bonnes réponses ;
 - soit aucune bonne réponse.
- 6) A chaque question numérotée entre 1 et 30, correspond sur la feuille-réponses une ligne de cases qui porte le même numéro (les lignes de 31 à 80 sont neutralisées).
Chaque ligne comporte 5 cases A, B, C, D, E.
Pour chaque ligne numérotée de 1 à 30, vous vous trouvez en face de 4 possibilités :
 - soit vous décidez de ne pas traiter cette question,
la ligne correspondante doit rester vierge.
 - soit vous jugez que la question comporte une réponse exacte,
vous devez cocher l'une des cases A, B, C, D.
 - soit vous jugez que la question comporte deux réponses exactes,
vous devez cocher deux des cases A, B, C, D et deux seulement.
 - soit vous ne jugez qu'aucune des réponses proposées A, B, C, D ne correspond à une réponse exacte,
vous devez alors cocher la case E.

7) EXEMPLES DE RÉPONSES

Question 1 : Un aéroport "ouvert à la CAP" est :

- A) ouvert à la Circulation Aérienne Privée
- B) ouvert à la Circulation Aérienne Publique
- C) ouvert à la Circulation Aérienne Prévüe
- D) ouvert à la Circulation Aérienne Programmée

Question 2 : Pour une piste donnée, les catégories d'approche de précisions à l'ILS sont définies :

- A) par catégories de 1 à 10
- B) par catégories de A à E
- C) par catégories de I à IV
- D) par les lettres grecques Alpha, Beta et Gamma

Question 3 : En France, la réglementation SSLIA est définie par :

- A) Le ministère des Transports
- B) Le ministère de l'Environnement
- C) Le ministère de l'Intérieur
- D) Le ministère de la Défense

Vous marquez sur la feuille réponse :

1 -

☐	☒	☐	☐	☐
A	B	C	D	E
☐	☐	☐	☐	☐

2 -

☐	☐	☐	☐	☒
A	B	C	D	E
☐	☐	☐	☐	☐

3 -

☒	☐	☒	☐	☐
A	B	C	D	E
☐	☐	☐	☐	☐

Question 1 :

L'OACI publie différentes annexes. A ce jour, leur nombre est de :

- A) 16
- B) 17
- C) 19
- D) 18

Question 2 :

Les missions de l'EASA sont :

- A) Assurer le plus haut niveau de sécurité dans certains domaines aéronautiques
- B) Créer des conditions de concurrence équitables
- C) Assurer le plus haut niveau de sécurité sur l'intégralité des thématiques aéronautiques
- D) Assurer la perception des taxes pour services aériens rendus par les Etats membres

Question 3 :

Des parties critiques des zones de sûreté à accès réglementé (PCZSAR) :

- A) Doivent systématiquement être établies pour tout aéroport accueillant du trafic aérien commercial de passagers
- B) Doivent être établies dans les aéroports où plus de 60 personnes détiennent un titre d'accès en zone de sûreté à accès réglementé
- C) Doivent être établies dans les aéroports où plus de 200 personnes détiennent un titre d'accès en zone de sûreté à accès réglementé
- D) Doivent systématiquement être établies pour tout aéroport accueillant du trafic aérien commercial de passagers, de fret et de courrier

Question 4 :

Les constructeurs d'équipements de sûreté fournissent des équipements dotés :

- A) D'un certificat de type
- B) D'un agrément de type
- C) D'un certificat individuel
- D) D'un agrément individuel

Question 5 :

Qui est responsable de fixer les mesures particulières de l'arrêté de police sur un aéroport ?

- A) La direction DSAC SUR
- B) Le préfet de région
- C) Le préfet du ou des départements territorialement compétent(s)
- D) Le DSAC-IR

Question 6 :

La zone « côté piste » est constituée par :

- A) L'aire de mouvement et la totalité ou une partie des terrains et des bâtiments adjacents d'un aéroport, dont l'accès est réglementé
- B) La totalité des terrains et des bâtiments adjacents d'un aéroport, dont l'accès est réglementé
- C) L'aire de mouvement et les bâtiments situés dans l'emprise de l'aéroport
- D) La piste, l'aérogare, les hangars et les parkings publics

Question 7 :

Selon la réglementation nationale, quelle est la catégorie d'exploitation qui ne nécessite pas d'homologation ?

- A) A vue de jour
- B) A vue de jour et de nuit
- C) Toutes les conditions d'exploitation doivent faire l'objet d'une homologation
- D) A vue de nuit

Question 8 :

Selon la réglementation nationale, le code de référence se compose de deux éléments dont la lettre détermine la distance de référence qui correspond à :

- A) La longueur maximale nécessaire pour le décollage à la masse maximale certifiée au décollage, au niveau de la mer, dans les conditions correspondant à l'atmosphère standard, en air calme et avec une pente de piste nulle
- B) La longueur minimale nécessaire pour le décollage à la masse maximale certifiée au décollage, au niveau de la mer, dans les conditions correspondant à l'atmosphère standard, en air calme et avec une pente de piste nulle
- C) La longueur maximale nécessaire pour le décollage à la masse maximale certifiée au décollage, au niveau de la mer, dans les conditions correspondant à l'atmosphère standard, en air calme
- D) La longueur minimale nécessaire pour le décollage à la masse maximale certifiée au décollage, au niveau de la mer, dans les conditions correspondant à l'atmosphère standard, en air calme

Question 9 :

Selon la réglementation nationale, les marques d'identification de piste :

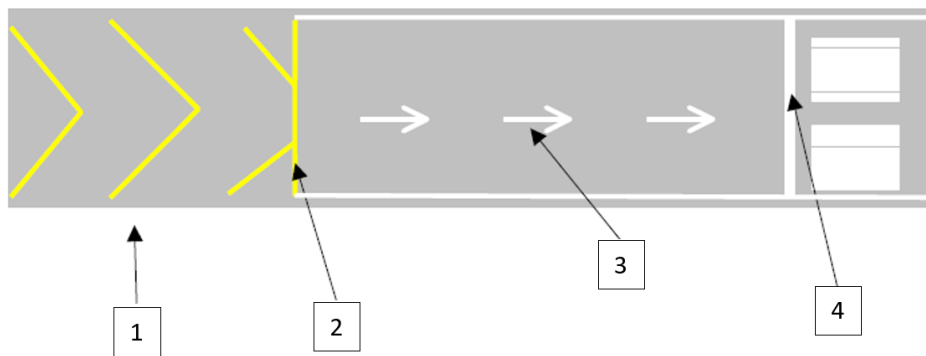
- A) Sont constituées par un nombre à trois chiffres
- B) Sont constituées uniquement par un chiffre
- C) Sont constituées uniquement par une lettre
- D) Sont constituées par deux lettres

Question 10 :

Selon la réglementation nationale, l'ASDA est :

- A) La distance utilisable au décollage, prolongement d'arrêt non-compris
- B) La distance de roulement utilisable au décollage, prolongement d'arrêt non compris
- C) La distance utilisable pour l'accélération-arrêt
- D) La distance utilisable à l'atterrissage

Question 11 :



Sur la figure ci-dessus et selon la réglementation nationale, à quoi correspondent les éléments numérotés ?

- A) Marques de prolongement d'arrêt (1 et 2) et marques de seuil décalé (3 & 4)
- B) Marques de prolongement d'arrêt (1), bande transversale (2), marques de seuil décalé (3) et seuil décalé (4)
- C) Marques de zone fermée (1), bande transversale (2), marques de seuil décalé (3) et seuil décalé (4)
- D) Marques de zone fermée (1 et 2) et marques de seuil décalé (3 & 4)

Question 12 :

Selon la réglementation nationale et concernant la couleur et la visibilité des marques, parmi les affirmations ci-dessous, laquelle ou lesquelles est/sont exacte(s) :

- A) Les marques de poste de stationnement d'aéronef sont de couleur blanche
- B) Les lignes de sécurité d'aire de trafic sont de couleur blanche
- C) Les marques blanches ne peuvent pas être appliquées sur les marques jaunes
- D) Les marques de couleur jaune sont prédominantes

Question 13 :

Selon la réglementation nationale, la mise en service d'une hélistation destinée au transport public à la demande :

- A) Est prononcée par le préfet territorialement compétent, après avis de la DSAC-IR territorialement compétente
- B) Est prononcée par le préfet territorialement compétent, après avis de plusieurs services de l'Etat, dont la DSAC-IR territorialement compétente
- C) Est prononcée par décision du DSAC-IR territorialement compétent
- D) Est prononcée par le préfet territorialement compétent après avis du maire

Question 14 :

Selon la réglementation nationale, avant toute exploitation, une hélistation spécialement destinée au transport public doit obtenir à minima :

- A) Une autorisation de création
- B) Une autorisation de création et une autorisation de mise en service
- C) Une autorisation de création, une autorisation de mise en service et une autorisation d'avitaillement
- D) Une autorisation de création, une autorisation de mise en service, une autorisation d'avitaillement et une homologation de la DSAC-IR territorialement compétente

Question 15 :

Selon la réglementation nationale, chaque caserne SSLIA comporte au moins :

- A) Des moyens spécialisés d'alerte et de communication, des infrastructures adaptées aux matériels, des moyens de stockage et de remplissage rapide des véhicules en eau et agents extincteurs et des moyens d'alimentation électrique et pneumatique des véhicules
- B) Des moyens spécialisés d'alerte et de communication, des infrastructures adaptées aux matériels, des moyens de stockage et de remplissage rapide des véhicules en eau et agents extincteurs et des moyens d'hébergement et de restauration des personnels
- C) Des moyens spécialisés d'alerte et de communication, des infrastructures adaptées aux matériels, et des moyens de stockage et de remplissage rapide des véhicules en eau et agents extincteurs
- D) Des moyens spécialisés d'alerte et de communication, des infrastructures adaptées aux matériels, des moyens de stockage et de remplissage rapide des véhicules en eau et agents extincteurs, des moyens d'alimentation électrique et pneumatique des véhicules et des moyens d'hébergement et de restauration des personnels

Question 16 :

Selon la réglementation nationale dans le domaine SSLIA, après une période probatoire, l'agrément en vue d'exercer la fonction de chef de manœuvre est délivré à toute personne :

- A) Possédant depuis au moins 2 ans, l'agrément de pompier sur un aérodrome de niveau supérieur ou égal à 5
- B) Possédant depuis au moins 4 ans, l'agrément de pompier sur un aérodrome de niveau supérieur ou égal à 6
- C) Détenant un certificat médical ainsi qu'une attestation satisfaisant aux critères requis pour la conduite des véhicules incendie
- D) Détenant un certificat médical ainsi que le ou les permis requis pour la conduite des véhicules incendie

Question 17 :

Selon la réglementation nationale, la disponibilité de l'équipe de permanence SSLIA doit être assurée lors des mouvements d'aéronefs sur l'aérodrome :

- A) Pour un décollage avant la mise en route des moteurs et jusqu'à 15 minutes après celui-ci
- B) Pour un décollage avant la mise en route des moteurs et jusqu'à 20 minutes après celui-ci
- C) Pour un atterrissage, au moins 15 minutes avant celui-ci et jusqu'à 10 minutes après l'arrêt complet des moteurs
- D) Pour un atterrissage, au moins 10 minutes avant celui-ci et jusqu'à 15 minutes après l'arrêt complet des moteurs

Question 18 :

Selon la réglementation nationale, dans le cadre de la définition du niveau de protection SSLIA, l'établissement des classes d'avions se fait en tenant compte :

- A) De la longueur hors-tout de l'avion
- B) De la largeur maximale du fuselage de l'avion
- C) De la longueur hors-tout de l'avion et de la largeur maximale du fuselage de l'avion
- D) De la longueur hors-tout de l'avion et de l'envergure de l'avion

Question 19 :

Selon la réglementation nationale, sur les aérodromes dits « côtiers » sur lesquels des plateformes propres à recueillir les passagers d'un aéronef doivent être mises en place, en nombre suffisant, quelle capacité totale doivent-elles offrir :

- A) 60 places sur les aérodromes de niveau 3
- B) 120 places sur les aérodromes de niveau de protection 5
- C) 180 places sur les aérodromes de niveau de protection 7
- D) 240 places, sur les aérodromes de niveau supérieur ou égal à 7

Question 20 :

Selon la réglementation nationale, la prévention du risque animalier :

- A) S'exerce dans l'emprise de l'aérodrome
- B) Relève de la compétence de la DSAC-IR territorialement compétente
- C) Relève de la compétence du préfet, après proposition de la DSAC-IR
- D) Comprend l'ensemble des actions préventives et la mise en œuvre d'une ou plusieurs mesures d'effarouchement et de prélèvement des animaux

Question 21 :

Selon la réglementation nationale, lorsqu'elles ont un caractère occasionnel, les mesures d'effarouchement ou de prélèvement des animaux, sont mises en œuvre :

- A) A l'occasion des mouvements commerciaux d'avion d'une longueur hors tout égale ou supérieure à douze mètres
- B) A l'occasion des mouvements commerciaux d'avion d'une longueur hors tout égale ou supérieure à dix mètres
- C) A l'occasion des mouvements commerciaux d'avion d'une longueur hors tout égale ou supérieure à quinze mètres
- D) A l'occasion des mouvements commerciaux d'avion d'une longueur hors tout égale ou supérieure à vingt mètres

Question 22 :

Selon la réglementation nationale, l'exploitant d'aérodrome :

- A) Etablit les consignes d'intervention relatives à la prévention du risque animalier applicables sur l'aérodrome et ses abords hors emprise, et il en garantit le respect
- B) Elabore, met en œuvre et tient à jour un programme de prévention du risque animalier, qui inclut notamment une évaluation et un suivi du risque animalier sur l'emprise de l'aérodrome concerné uniquement
- C) Etablit les consignes d'intervention relatives à la prévention du risque animalier applicables sur l'aérodrome et en garantit le respect
- D) Détruit systématiquement les restes d'oiseaux récupérés

Question 23 :

Selon la réglementation nationale, parmi les affirmations ci-dessous, laquelle ou lesquelles est/sont exacte(s) :

- A) L'exploitant d'aérodrome peut procéder au prélèvement des animaux si aucune mesure d'effarouchement n'est mise en œuvre
- B) La mise en œuvre du prélèvement des animaux peut se faire régulièrement dans le seul respect des conditions de sécurité de l'exploitation de l'aérodrome
- C) Un arrêté du préfet précise les espèces d'animaux sauvages dont le tir est autorisé
- D) L'utilisation des armes à feu est consignée dans un registre ne mentionnant que les jours et heures d'entrée et de sortie de chaque arme

Question 24 :

Que doit obtenir un aérodrome dont le nombre de passagers sur des vols commerciaux dépasse 10 000 au cours de l'une des 3 années écoulées ?

- A) Une homologation de sécurité aéroportuaire délivrée par la DSAC-IR territorialement compétente
- B) Une homologation de sécurité aéroportuaire délivrée par le ministre chargé de l'aviation civile
- C) Un certificat de sécurité aéroportuaire délivré au nom du ministre chargé de l'aviation civile
- D) Un certificat de sécurité aéroportuaire délivré au nom du DSAC-IR territorialement compétent

Question 25 :

Selon la réglementation européenne « IR-ADR », le terme « ELOS » désigne :

- A) Une solution alternative à une ou plusieurs spécifications de certification, proposée par l'exploitant d'aérodrome et approuvée par l'EASA, qui est applicable sur les aérodromes qui sont en mesure de respecter les conditions de celle-ci
- B) Une solution alternative à une ou plusieurs spécifications de certification, proposée par l'exploitant d'aérodrome et approuvée par la DSAC, qui est automatiquement applicable sur tous les aérodromes exploités par cet exploitant d'aérodrome
- C) Une solution alternative à une ou plusieurs spécifications de certification, proposée par l'exploitant d'aérodrome et approuvée par la DSAC, qui est applicable sur l'aérodrome concerné
- D) Une solution alternative à une ou plusieurs spécifications de certification, proposée par l'exploitant d'aérodrome et approuvée par la DSAC, qui est automatiquement applicable sur les aérodromes

Question 26 :

Le président de l'ACNUSA :

- A) Est nommé par arrêté du Ministre chargé des transports
- B) Est nommé par le président de l'Assemblée nationale
- C) Est nommé par décret en Conseil d'Etat
- D) Est nommé par décret du Président de la République

Question 27 :

Les règles communes concernant la procédure d'élaboration d'un plan d'exposition au bruit (PEB) sont définies par :

- A) Le code de l'urbanisme
- B) Le code de l'environnement
- C) L'annexe 16 de l'OACI
- D) Le code de l'aviation civile

Question 28 :

L'arrêté et le plan d'exposition au bruit (PEB) approuvé d'un aérodrome sont :

- A) Tenus à disposition du public sur l'aérodrome concerné
- B) Tenus à disposition du public à la mairie de chacune des communes concernées par le PEB approuvé
- C) Tenus à la disposition du public à la DDT du département de l'aérodrome concerné
- D) Tenus à disposition du public dans la DSAC-IR territorialement compétente sur l'aérodrome concerné

Question 29 :

Un plan de gêne sonore est institué pour :

- A) Tous les aérodromes ouverts à la CAP
- B) Les aérodromes mentionnés à l'article L.6360-1 du code des transports
- C) Les aérodromes dont le nombre de passagers est supérieur à 10 000 sur l'une des cinq dernières années
- D) Les aérodromes dont le nombre de mouvements est supérieur à 50 000 sur l'une des cinq dernières années.

Question 30 :

Les membres de la Commission Consultative de l'Environnement (CCE) d'un aérodrome sont répartis en :

- A) 2 catégories
- B) 3 catégories
- C) 4 catégories
- D) 5 catégories

EXAMEN PROFESSIONNEL pour le recrutement
DE TECHNICIENS SUPÉRIEURS DES ÉTUDES ET DE
L'EXPLOITATION DE L'AVIATION CIVILE



INFORMATIQUE

ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE

Durée : 2 heures

Coefficient : 4



Cette épreuve comporte :

- ➡ 1 page de garde (recto)
- ➡ 2 pages d'instructions pour remplir le Q.C.M (recto/verso)
- ➡ 6 pages de sujet numérotées de 1 à 6
30 (trente) questions

<i>TOUT DISPOSITIF ELECTRONIQUE EST INTERDIT.</i>

ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE D'INFORMATIQUE

A LIRE TRÈS ATTENTIVEMENT

L'épreuve écrite obligatoire « d'Informatique » de cet examen professionnel de TSEEAC est un questionnaire à choix multiple qui sera corrigé informatiquement.

- 1) Pour remplir ce QCM, vous devez utiliser un stylo à encre noire exclusivement. Vous devez **cocher** la case en vue de la lecture informatisée de votre QCM.
- 2) Utilisez le sujet comme brouillon (ou les brouillons qui vous sont fournis à la demande par les surveillants) et ne retranscrivez vos réponses qu'après vous être relu soigneusement.
- 3) Votre QCM ne doit pas être souillé, froissé, plié, écorné ou porter des inscriptions superflues, sous peine d'être rejeté informatiquement et de ne pas être corrigé.
- 4) Si vous voulez **modifier** votre réponse, **n'utilisez pas de correcteur** mais indiquez la nouvelle réponse sur la 2^{ème} ligne.

Si vous voulez **annuler** votre réponse, vous devez cocher la case « Ann ». Dans ce cas-là, aucune réponse ne sera prise en compte.

- 5) Cette épreuve comporte 30 questions. Chaque question comporte :
 - soit une bonne réponse ;
 - soit deux bonnes réponses ;
 - soit aucune bonne réponse.
- 6) A chaque question numérotée entre 1 et 30, correspond sur la feuille-réponses une ligne de cases qui porte le même numéro (les lignes de 31 à 80 sont neutralisées). Chaque ligne comporte 5 cases A, B, C, D, E.
Pour chaque ligne numérotée de 1 à 30, vous vous trouvez en face de 4 possibilités :
 - soit vous décidez de ne pas traiter cette question,
la ligne correspondante doit rester vierge.
 - soit vous jugez que la question comporte une réponse exacte,
vous devez cocher l'une des cases A, B, C, D.
 - soit vous jugez que la question comporte deux réponses exactes,
vous devez cocher deux des cases A, B, C, D et deux seulement.
 - soit vous jugez qu'aucune des réponses proposées A, B, C, D ne correspond à une réponse exacte,
vous devez alors cocher la case E.

7) EXEMPLES DE RÉPONSES :

Question 1 : $1^2 + 2^2$

- A) 3
- B) 5
- C) 4
- D) -1

Question 2 : le produit $(-1)(-3)$ vaut

- A) -3
- B) -1
- C) 4
- D) 0

Question 3 : les racines de l'équation $x^2 - 1 = 0$

- A) 1
- B) 0
- C) -1
- D) 2

Vous marquerez sur la feuille réponse :

1 -

☐	☒	☐	☐	☐
A	B	C	D	E
☐	☐	☐	☐	☐

2 -

☐	☐	☐	☐	☒
A	B	C	D	E
☐	☐	☐	☐	☐

3 -

☒	☐	☒	☐	☐
A	B	C	D	E
☐	☐	☐	☐	☐

Thème 1 : Informatique, architecture PC et bureautique

1. Quel composant relie et coordonne l'ensemble des éléments matériels d'un ordinateur ?

- A) Le disque dur
- B) L'alimentation
- C) Le processeur
- D) La carte mère

2. Quel(s) outil(s) de La Suite Numérique (espace de travail ouvert et souverain des agents de l'État) permet(tent) de transcrire les échanges lors d'une réunion ?

- A) Docs
- B) Grist
- C) Visio
- D) Tchap

3. Quelle commande permet d'afficher les interfaces réseau et leur configuration IP sous Linux ?

- A) ifconfig
- B) ipconfig
- C) ping
- D) netstat -i

4. Quels logiciels libres sont officiellement référencés dans la version 2026 du Socle Interministériel des Logiciels Libres (SILL) pour un usage professionnel dans l'administration française ?

- A) Outlook
- B) LibreOffice
- C) Photoshop
- D) KeePass

Thème 2 : Gestion d'un système d'information

5. Quelle(s) licence(s) permet(tent) de modifier et de redistribuer le code source d'un logiciel ?

- A) Licence propriétaire
- B) Licence open source
- C) Licence freeware
- D) Licence shareware

6. Quelle est la principale fonction d'un système de gestion des sauvegardes ?

- A) Augmenter la vitesse de l'ordinateur
- B) Protéger les données contre les pertes de données
- C) Gérer les licences logicielles
- D) Superviser les performances réseau

7. Qu'est-ce que l'ITIL ?

- A) Un langage de programmation
- B) Un protocole réseau
- C) Un système d'exploitation
- D) Un navigateur web

8. À quoi sert la commande cron sous Linux ?

- A) Planifier l'exécution automatique de tâches
- B) Afficher l'heure système
- C) Gérer les processus en cours d'exécution
- D) Créer des sauvegardes instantanées

9. Dans le cadre de la gestion des services IT, quel document permet de suivre l'ensemble des configurations matérielles et logicielles d'un parc informatique ?

- A) Le registre des incidents
- B) Le CMDB
- C) Le journal des événements
- D) Le manuel utilisateur

10. Selon le cadre ITIL v3, quelle est la toute première étape du processus de gestion des incidents ?

- A) Résolution
- B) Enregistrement
- C) Catégorisation
- D) Escalade

Thème 3 : Programmation

11. Quel est l'objectif principal d'un sous-programme ?

- A) Augmenter la vitesse d'exécution
- B) Réduire la taille du code
- C) Améliorer la lisibilité et la réutilisabilité
- D) Gérer les entrées/sorties

12. Quelle est la différence fondamentale entre un langage de programmation procédural et un langage orienté objet ?

- A) La vitesse d'exécution des programmes
- B) La manière dont la mémoire est allouée et gérée
- C) L'organisation du code autour de fonctions ou d'objets
- D) La syntaxe utilisée pour écrire le code

13. Quel sera le résultat affiché dans la console après l'exécution du code Python suivant ?

```
def ma_fonction(n) :  
    return n*2  
print(ma_fonction(2))
```

- A) ma_fonction(2)
- B) 2
- C) 4
- D) n*2

Thème 4 : Système de gestion de base de données

14. Quel est le modèle de base de données le plus couramment utilisé ?

- A) Modèle hiérarchique
- B) Modèle réseau
- C) Modèle relationnel
- D) Modèle objet

15. Quel(s) langage(s) est/sont spécifiquement conçu(s) pour interroger et manipuler des bases de données relationnelles ?

- A) HTML
- B) CSS
- C) Python
- D) C++

16. Quelle est la bonne syntaxe pour sélectionner tous les enregistrements d'une table ?

- A) SELECT * FROM table
- B) GET ALL FROM table
- C) FETCH * IN table
- D) QUERY table

17. Quelle contrainte permet de garantir que toutes les valeurs d'une colonne sont uniques (sans doublons) indépendamment de la contrainte de relation ?

- A) PRIMARY KEY
- B) UNIQUE
- C) NOT NULL
- D) FOREIGN KEY

Thème 5 : Réseaux

18. Parmi les protocoles suivants, lequel ou lesquels sont utilisés pour la gestion des courriers électroniques entre un client et un serveur ?

- A) HTTP
- B) FTP
- C) IMAP
- D) SMTP

19. Parmi les propositions suivantes, laquelle ou lesquelles sont correctes ?

- A) L'Intranet est un réseau privé accessible uniquement aux employés d'une organisation.
- B) L'Extranet permet aux partenaires externes (fournisseurs, clients) d'accéder à certaines ressources de l'entreprise, sous contrôle.
- C) L'Internet est un réseau public mondial, ouvert à tous sans restriction ni sécurité.
- D) L'Intranet et l'Extranet sont toujours accessibles depuis l'Internet sans authentification.

20. Quelle est l'adresse de diffusion pour le réseau 192.168.1.0/24 ?

- A) 192.168.1.0
- B) 192.168.1.1
- C) 192.168.1.254
- D) 192.168.1.255

21. Quel équipement réseau permet de connecter deux réseaux utilisant des protocoles ou des architectures différents ?

- A) Hub
- B) Switch
- C) Routeur
- D) Passerelle

22. Quel(s) protocole(s) est/sont utilisé(s) pour la résolution des adresses IP en adresses MAC ?

- A) DNS
- B) DHCP
- C) ARP
- D) RARP

Thème 6 : Sécurité des systèmes d'information (SSI)

23. Quels sont les trois piliers de la SSI selon la norme ISO/CEI 27001 ?

- A) Disponibilité, Intégrité, Confidentialité
- B) Sécurité, Performance, Coût
- C) Authentification, Autorisation, Audit
- D) Prévention, Détection, Réaction

24. Parmi les propositions suivantes, laquelle ou lesquelles décrivent correctement le rôle d'un pare-feu ?

- A) Accélérer le trafic réseau
- B) Filtrer le trafic réseau
- C) Stocker les données
- D) Contrôler l'accès en fonction de règles de sécurité

25. Quel(s) protocole(s) est/sont utilisé(s) pour sécuriser les communications web ?

- A) HTTP
- B) HTTPS
- C) FTP
- D) SMTP

26. Quelle(s) technique(s) est/sont utilisées pour vérifier l'intégrité des données ?

- A) Chiffrement
- B) Hachage
- C) Compression
- D) Sauvegarde

27. Que faire face à un courriel suspecté d'être un hameçonnage ?

- A) Ouvrir un ticket GIDC
- B) Cliquer sur le lien contenu dans le message pour confirmer ou non la véracité du message
- C) Notifier le SOC DGAC avec le message suspect en pièce jointe
- D) Le faire suivre à son supérieur hiérarchique pour signalement

Thème 7 : Développement d'application

28. Quelle entité assure la gouvernance des projets numériques et la coordination avec les prestataires externes pour le développement des applications métier de la DGAC ?

- A) DGFIP
- B) DNUM
- C) ANSSI
- D) DGE

29. Quelle est la dernière phase du cycle de développement en V ?

- A) Conception
- B) Développement
- C) Test d'acceptation
- D) Tests unitaires

30. Dans un projet informatique, quel acteur est chargé de la réalisation technique (conception, développement, déploiement) ?

- A) MOA
- B) MOE
- C) Utilisateur final
- D) Direction

EXAMEN PROFESSIONNEL pour le recrutement
DE TECHNICIENS SUPÉRIEURS DES ÉTUDES ET DE
L'EXPLOITATION DE L'AVIATION CIVILE



LOGISTIQUE DES SERVICES

ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE

Durée : 2 heures

Coefficient : 4



Cette épreuve comporte :

- 1 page de garde (recto)
- 2 pages d'instructions pour remplir le Q.C.M (recto/verso)
- 7 pages de sujet numérotées de 1 à 7
30 (trente) questions

TOUT DISPOSITIF ELECTRONIQUE EST INTERDIT

ÉPREUVE ÉCRITE OBLIGATOIRE DE LOGISTIQUE DES SERVICES

A LIRE TRÈS ATTENTIVEMENT

L'épreuve écrite obligatoire de « logistique des services » de cet examen professionnel de TSEEAC est un questionnaire à choix multiple qui sera corrigé informatiquement.

- 1) Pour remplir ce QCM, vous devez utiliser un stylo à encre noire exclusivement. Vous devez **cocher** la case en vue de la lecture informatisée de votre QCM.
- 2) Utilisez le sujet comme brouillon (ou les brouillons qui vous sont fournis à la demande par les surveillants) et ne retranscrivez vos réponses qu'après vous être relu soigneusement.
- 3) Votre QCM ne doit pas être souillé, froissé, plié, écorné ou porter des inscriptions superflues, sous peine d'être rejeté informatiquement et de ne pas être corrigé.
- 4) Si vous voulez **modifier** votre réponse, **n'utilisez pas de correcteur** mais indiquez la nouvelle réponse sur la 2^{ème} ligne.

Si vous voulez **annuler** votre réponse, vous devez cocher la case « Ann ». Dans ce cas-là, aucune réponse ne sera prise en compte

- 5) Cette épreuve comporte 30 questions. Chaque question comporte :
 - soit une bonne réponse ;
 - soit deux bonnes réponses ;
 - soit aucune bonne réponse.
- 6) A chaque question numérotée entre 1 et 30, correspond sur la feuille-réponses une ligne de cases qui porte le même numéro (les lignes de 31 à 80 sont neutralisées). Chaque ligne comporte 5 cases A, B, C, D, E.
Pour chaque ligne numéroté de 1 à 30, vous vous trouvez en face de 4 possibilités :
 - soit vous décidez de ne pas traiter cette question,
la ligne correspondante doit rester vierge.
 - soit vous jugez que la question comporte une réponse exacte,
vous devez cocher l'une des cases A, B, C, D.
 - soit vous jugez que la question comporte deux réponses exactes,
vous devez cocher deux des cases A, B, C, D et deux seulement.
 - soit vous ne jugez qu'aucune des réponses proposées A, B, C, D ne correspond à une réponse exacte,
vous devez alors cocher la case E.

7) EXEMPLES DE RÉPONSES :

Question 1 : Le code des marchés règlemente la passation

- A) des marchés de rue
- B) des marchés publics
- C) des foires
- D) des manifestations publiques

Question 2 : Que signifie BACEA :

- A) Budget annexe du contrôle et de l'exploitation aérienne
- B) Budget aéronautique du contrôle et de l'espace aérien
- C) Budget de l'aviation civile et de l'espace aérien
- D) Budget aérien du contrôle et de l'exploitation aérienne

Question 3 : La DGAC compte :

- A) 11 000 agents
- B) 15 000 agents
- C) Des fonctionnaires, des agents contractuels, des ouvriers de l'Etat
- D) 11 directions interrégionales de la sécurité de l'aviation civile

Vous marquerez sur la feuille réponse :

1 -

☐	☒	☐	☐	☐
A	B	C	D	E
☐	☐	☐	☐	☐

2 - 1 -

☐	☐	☐	☐	☒
A	B	C	D	E
☐	☐	☐	☐	☐

3 -

☒	☐	☒	☐	☐
A	B	C	D	E
☐	☐	☐	☐	☐

Question 1

Un taux de rotation faible indique généralement :

- A) Une forte demande
- B) Une bonne gestion des flux
- C) Un risque de surstock ou d'obsolescence
- D) Un stock insuffisant

Question 2

Dans la hiérarchie des mesures de prévention, la priorité doit être donnée :

- A) Aux équipements de protection individuelle (EPI)
- B) À la suppression du risque
- C) À la formation des agents
- D) À la signalisation

Question 3

En marchés publics, l'attribution se fait sur :

- A) Seul critère du prix
- B) Critère de proximité géographique
- C) Méthode de premier venu
- D) Critère prix et qualité

Question 4

Lorsque le projet de loi de finances n'est pas adopté à temps, la période des services votés instaurée par le Gouvernement permet de :

- A) Engager des nouvelles dépenses relatives à des projets d'investissements
- B) Payer les agents publics
- C) Assurer le minimum de crédits que le Gouvernement juge indispensable pour poursuivre l'exécution des services publics
- D) Engager des dépenses sur n'importe quel groupe de marchandise

Question 5

Dans un appel d'offres ouvert, la négociation avec les candidats est :

- A) Obligatoire
- B) Autorisée uniquement après classement
- C) Interdite
- D) Libre à tout moment

Question 6

Dans un ERP situé en zone aéroportuaire, la largeur minimale d'une unité de passage (UP) correspond à :

- A) 0,60 m
- B) 0,80 m
- C) 0,90 m
- D) 1,40 m

Question 7

Le dédouanement à l'import consiste à :

- A) Exporter des biens
- B) Régler les formalités et taxes à l'entrée sur le territoire
- C) Se dédouaner de toute responsabilité à l'achat des produits
- D) Contrôler la qualité des produits importés

Question 8

Le droit de retrait peut être exercé :

- A) En cas de danger grave et imminent
- B) En cas de simple désaccord avec l'organisation du travail
- C) Sans en informer la hiérarchie
- D) Sans justification

Question 9

La formation sécurité doit être adaptée :

- A) A l'ancienneté et au corps administratif de l'agent concerné
- B) Au poste de travail et à l'ancienneté de l'agent concerné
- C) Au poste de travail et aux risques spécifiques de l'agent concerné
- D) Aux risques spécifiques et au corps administratif de l'agent concerné

Question 10

Qui est responsable de l'engagement de la dépense ?

- A) Le comptable public
- B) Le contrôleur budgétaire
- C) L'ordonnateur
- D) La Cour des comptes

Question 11

Quelle distinction existe-t-il entre les rapports annuels de performance (RAP) et les projets annuels de performance (PAP) ?

- A) Les PAP présentent les objectifs et les indicateurs de performance prévus pour l'année à venir, tandis que les RAP rendent compte des résultats effectivement obtenus
- B) Les RAP sont élaborés avant le vote de la loi de finances, alors que les PAP sont publiés après l'exécution budgétaire
- C) Les PAP sont annexés au projet de loi de finances (PLF), tandis que les RAP sont annexés au projet de loi de règlement
- D) Les RAP définissent la stratégie pluriannuelle de performance, tandis que les PAP se limitent à un bilan comptable

Question 12

A partir du 1^{er} janvier 2026, quels sont les nouveaux seuils de procédure formalisée en matière de marchés publics ?

- A) 143 000 € HT pour les marchés de fournitures et services de l'État
- B) 221 000 € HT pour les marchés de fournitures et services des collectivités territoriales
- C) 40 000 € HT pour les marchés de fournitures et services
- D) 5 382 000 € HT pour les marchés de travaux

Question 13

Dans les marchés publics, la notion de « favoritisme » est associée à :

- A) Une meilleure note technique
- B) Une infraction pénale
- C) Au fractionnement volontairement d'un marché pour éviter les seuils de publicité et de mise en concurrence
- D) Une négociation du prix avec le candidat retenu après l'attribution du marché

Question 14

La régie d'avances sert principalement à :

- A) Permettre des dépenses urgentes à petite échelle
- B) Réduire les délais de paiement des fournisseurs
- C) Payer les salaires des agents
- D) Financer les marchés publics

Question 15

Dans le budget annexe « Contrôle et exploitation aériens » (BACEA), les ressources sont principalement constituées :

- A) D'impôts affectés inscrits en loi de finances initiale
- B) De subventions du budget général
- C) D'emprunts exclusivement
- D) De redevances pour services rendus

Question 16

Le stock de sécurité est principalement fonction :

- A) Du prix d'achat
- B) Du nombre de fournisseurs
- C) Du taux de rotation
- D) De la variabilité de la demande et/ou du délai

Question 17

Le Document Administratif Unique (DAU) est utilisé :

- A) Exclusivement pour les exportations
- B) Uniquement pour les importations extra-UE
- C) Pour déclarer les marchandises à l'importation et à l'exportation hors UE
- D) Pour le transport domestique entre deux aéroports français

Question 18

Au sein du plan comptable, les dépenses de personnel (classe 6) relèvent du titre :

- A) 3
- B) 4
- C) 5
- D) 6

Question 19

La modification d'un marché en cours d'exécution est possible :

- A) Uniquement si elle ne change pas le titulaire
- B) Dans tous les cas sans condition
- C) Seulement après remise en concurrence
- D) Dans les cas prévus par le Code de la commande publique

Question 20

La durée d'un accord-cadre :

- A) Ne peut jamais dépasser 1 an
- B) Est en principe limitée à 4 ans sauf exceptions dûment justifiées
- C) Est illimitée
- D) Est obligatoirement de 3 ans

Question 21

Combien de temps dispose le Parlement pour voter le projet de loi de finances ?

- A) 20 jours pour l'Assemblée nationale et 15 jours pour le Sénat
- B) 40 jours pour l'Assemblée nationale et 20 jours pour le Sénat
- C) 60 jours pour l'Assemblée nationale et 30 jours pour le Sénat
- D) 90 jours pour l'Assemblée nationale et 60 jours pour le Sénat

Question 22

Quelle est la première étape d'un circuit d'achat dans un service public ?

- A) Réceptionner la marchandise
- B) Passer la commande
- C) Analyser le besoin
- D) Payer la facture

Question 23

Dans le cadre du projet de loi de finances, la période des services votés correspond :

- A) Au délai pendant lequel le Parlement peut proposer des amendements à la loi de finances
- B) Au temps nécessaire pour que le Gouvernement présente son projet de loi de finances au Parlement
- C) À la période de l'année pendant laquelle l'État peut engager des dépenses sur les crédits votés pour poursuivre l'exécution des services publics dans la situation où la loi de finances de l'année n'a pas pu être promulguée dans les délais requis
- D) Au délai accordé aux collectivités locales pour exécuter leur budget

Question 24

Dans le cadre d'un marché public de fournitures pour l'achat d'équipements destinés à un service technique aéroportuaire, quelle(s) affirmation(s) est/sont exacte(s) ?

- A) Les principes fondamentaux de la commande publique sont la liberté d'accès à la commande publique, l'égalité de traitement des candidats et la transparence des procédures
- B) Un marché public peut être conclu pour une durée illimitée
- C) L'acheteur doit définir précisément son besoin avant de lancer la procédure de passation
- D) Le choix de l'attributaire peut être fondé sur des critères sans lien avec l'objet du marché

Question 25

Le DCE signifie :

- A) Dossier de consultation des entreprises
- B) Document contractuel d'exécution
- C) Dossier de candidature électronique
- D) Déclaration de conformité économique

Question 26

Lors de la réception des marchandises, l'agent doit vérifier :

- A) La date de livraison uniquement
- B) La conformité des quantités et de la qualité des produits livrés
- C) Uniquement le prix
- D) Le nom du fournisseur uniquement

Question 27

La fongibilité asymétrique prévue par la LOLF signifie que :

- A) Les crédits de personnel ne peuvent pas être abondés par des crédits d'autres titres
- B) Les crédits de personnel peuvent être librement abondés par d'autres crédits du programme
- C) Les crédits hors titre 2 peuvent abonder les crédits de personnel
- D) Tous les crédits sont librement redéployables entre programmes

Question 28

Dans un aéroport français, l'autorité compétente pour le contrôle douanier est :

- A) La DGDDI
- B) La DGAC
- C) La Police aux Frontières
- D) L'exploitant aéroportuaire

Question 29

Dans un aéroport français, les missions de contrôle douanier sont exercées par :

- A) La Gendarmerie des transports aériens
- B) La Direction générale de l'aviation civile
- C) La Direction générale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes
- D) La Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises

Question 30

Une modification en cours d'exécution augmente le montant du marché de 12 % pour des prestations supplémentaires devenues nécessaires. Cette modification est :

- A) Interdite
- B) Possible uniquement si le titulaire accepte une baisse de marge
- C) Possible sans nouvelle procédure si le prix ne dépasse pas 50% du montant du marché initial et résulte de circonstances imprévues
- D) Soumise obligatoirement à une nouvelle mise en concurrence