



MINISTÈRES
TRANSITION ÉCOLOGIQUE
COHÉSION DES TERRITOIRES
MER

*Liberté
Égalité
Fraternité*

CONCOURS EXTERNE D'OFFICIERS/ÈRES DE PORT ADJOINTS

SESSION 2022

2022-OPLTN2-20

ÉPREUVE N°1

Analyse de cas à partir d'un dossier documentaire pouvant comporter des graphiques, des données chiffrées ainsi que des éléments de législation

(durée : quatre heures ; coefficient 3)

RAPPEL AUX CANDIDATS : AUCUN SIGNE DISTINCTIF NE DOIT APPARAÎTRE SUR LA COPIE ET LES INTERCALAIRES

ÉCRIRE A L'ENCRE BLEUE OU NOIRE EXCLUSIVEMENT

Ce dossier comporte 5 pages y compris cette page

Nous sommes le 29 mars 2022, vous êtes en train de concourir pour intégrer le corps des officiers de port adjoints.

Hier votre famille, vous a interrogé sur les fonctions de ce corps.

A/ Droit et réglementation (7 points)

Question N°1

En distinguant les compétences qui vous sont attribuées par l'autorité portuaire (AP) ou par l'autorité de pouvoir de police portuaire (AIPP), détaillez les missions d'un officier de port adjoint.

En prenant l'exemple d'un navire en approche, démontrez la complexité des compétences entre ces 2 autorités, de l'entrée du navire jusqu'à la fin des opérations commerciales et le départ du navire.

Dans le cas de conditions météorologiques dégradées, le placement du navire à quai est-il toujours du ressort de l'Autorité portuaire ?

Quels sont les cas où l'entrée ou la sortie d'un navire peut être refusée ?

Question N°2

Quelles sont les fonctions d'un pilote maritime ?

Le pilotage est-il obligatoire dans les ports français ?

Quelles sont les exceptions à l'obligation de pilotage ?

Dans quel document puis-je trouver la liste de ces exceptions ?

Alors que le pilotage est obligatoire pour prendre un mouillage devant votre port, un yacht de 80 mètres refuse d'embarquer le pilote et malgré vos ordres donnés par VHF, jette son ancre dans la zone de mouillage.

Sachant que la zone de mouillage est en dehors de votre zone de compétence, que pouvez-vous faire ?

Le pilote qui s'est présenté pour embarquer a-t-il droit à une rémunération ?

Quel type de démarche doit effectuer un navire pour mouiller en mer territoriale ?

Quelle est l'autorité qui règle les mouillages en dehors des limites administratives d'un port ?

Énumérer les différents types de nuisance que peuvent provoquer le mouillage en méditerranée d'un yacht à proximité de la cote, du point de vue de la protection de la faune et de la flore.

Un petit navire de croisière au mouillage, vous demande la possibilité pour ses passagers de se baigner à l'arrière du navire. Le navire est mouillé dans la zone maritime et fluvial de régulation.

Quelle est votre réponse ?

Question N°3

Lors de l'appareillage d'un navire au mouillage, il s'avère impossible de remonter l'ancre. Le capitaine décide de laisser l'ancre avec une partie de sa chaîne au fond pour pouvoir appareiller. La zone de mouillage est dans les limites administratives du port.

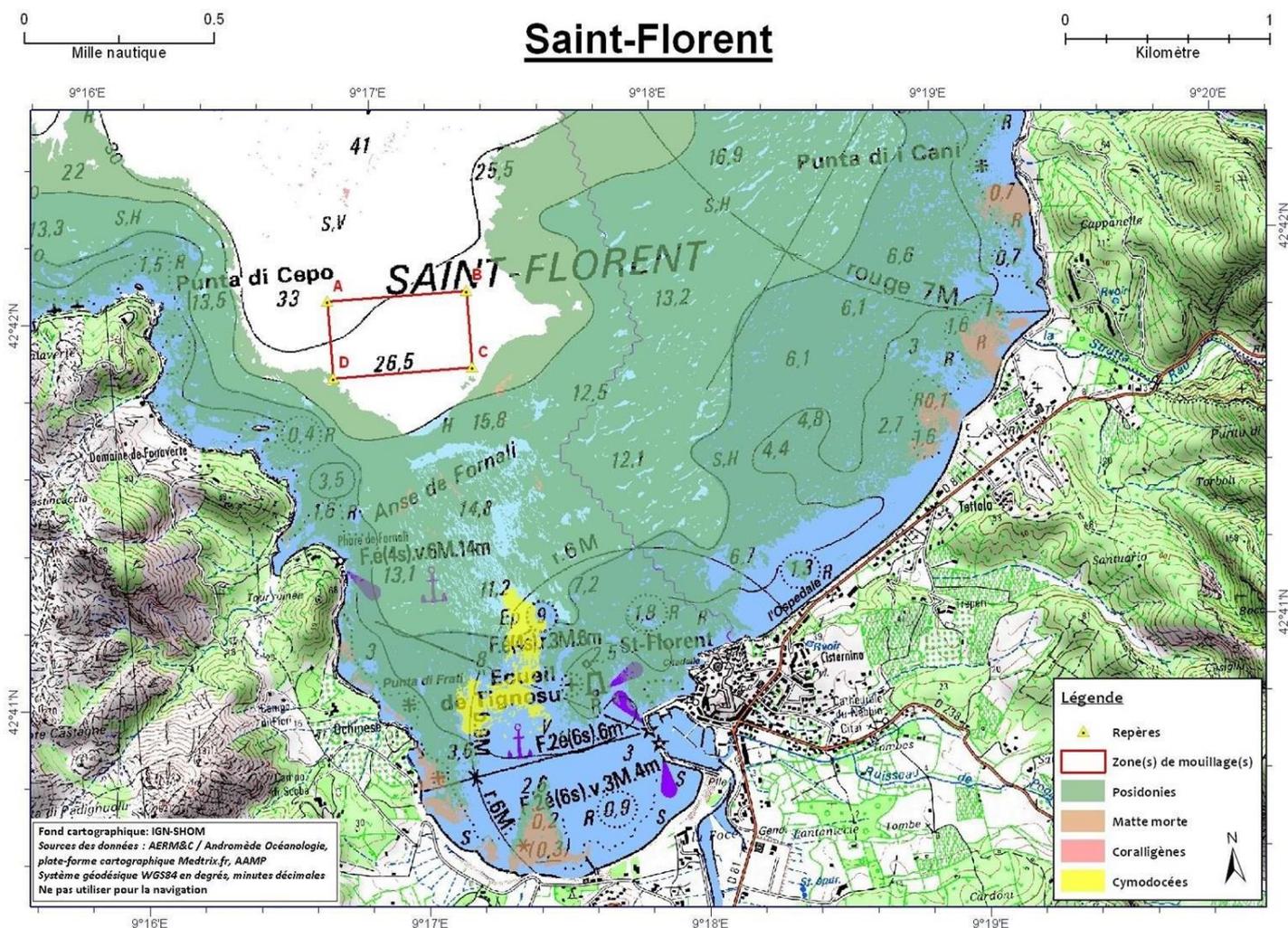
Décrivez la procédure que vous allez mettre en œuvre pour contraindre le propriétaire du navire à enlever la chaîne et l'ancre. Quels renseignements doivent apparaître dans cette procédure ?

Dans le cas où le propriétaire du navire reste inactif, que faites-vous ? Quel est le tribunal compétent pour juger cette inaction du propriétaire du navire.

B/Manceuvre du navire (5 points)

Question N°4

La baie de Saint-Florent en Haute-Corse dispose d'une zone de mouillage obligatoire dont le plan et les coordonnées géographiques se trouvent ci-dessous.



Zone de mouillage de saint Florent délimitée par les points :

- A : 42°42' N - 009°16,8'E
- B : 42°42' N - 009°17,3'E
- C : 42°41,8' N - 009°17,3'E
- D : 42°41,8' N - 009°16,8'E

La bathymétrie varie entre 20 et 30 mètres dans cette zone de mouillage. 2 navires de croisière d'une longueur de 100 mètres désirent mouiller dans cette zone.

Après avoir nommé et décrit l'ensemble des installations de mouillage d'un navire, vous définirez le cercle d'évitage de chaque navire.

Pensez-vous que le mouillage de 2 navires de 100 mètres dans cette zone est possible ?

Quelle est la manœuvre à effectuer pour prendre un mouillage ? Y a-t-il des mesures spécifiques à prendre pour mouiller par grand fond ?

Quelle est la profondeur maximale à partir de laquelle le mouillage devient impossible ?

Comment faites-vous pour désolidariser la chaîne de mouillage d'un navire en cas d'impossibilité de relever l'ancre ?

Question N°5

Lors d'une manœuvre d'accostage citez l'ensemble des cas où l'utilisation de l'ancre est nécessaire ?

Dans quel cas le mouillage de l'ancre est nécessaire pour permettre la tenue à quai du navire ?

Pourquoi en fonction du courant, un navire de faible tonnage est-il obligé de mouiller pour accoster à un quai situé en rivière ?

Dans quel cas un navire est obligé d'accoster cap à l'amont dans un port en rivière ?

Dans un port en rivière, quelle est la meilleure période pour déhaler un navire le long du quai ?

Faites un schéma d'un amarrage type en nommant l'ensemble des aussières. Dans le cas où il n'y a pas de bollard assez éloigné de la proue du navire pour capeler une pointe avant, que peut-on faire ?

C/ Ouvrage portuaire (1 point)

Question N°6

Vous officiez dans un port de la côte Atlantique qui s'apprête à recevoir des éoliennes en pièces détachées.

Quelles sont les infrastructures et les superstructures nécessaires à ce type de trafic ?

Quelle est la hauteur approximative des éoliennes qui seront prochainement installées dans le champ de Saint-Nazaire ?

D/ Types de navire (1 point)

Question N°7

Décrivez les navires nécessaires à l'installation et à l'exploitation d'un champ d'éoliennes marines ?

E/Sûreté (3 points)

Question N°8

Quel est le rôle de l'officier de port en matière de sûreté pour le compte de l'État ?

Question n°9

Expliquez ce qu'est le code sous contrainte « Duress code » et les actions que vous devrez prendre en cas de déclenchement, ainsi que la différence avec l'alerte sûreté (SSAS).

F/ Stabilité (3 points)

Question N°10

Vous êtes sur les quais à faire votre ronde journalière lorsque vous passez devant un vraquier ayant les marques noyées.

Précisez ce que signifie l'expression « avoir les marques noyées ».

Vous montez alors à bord pour vérifier le chargement du navire. Avec le second capitaine vous faites le tour des cales de chargement. En observant de plus près vous constatez que la cale est remplie aux deux tiers et que la surface du blé est libre. En cas de ripage de la cargaison un effet de carène liquide est à craindre.

Donnez la formule de la carène liquide.

Donnez les différentes façons qui existent pour saisir un chargement de blé, ainsi que le code international lié à la stabilité de cette cargaison.